

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH JAWA BARAT
RESOR CIREBON KOTA

Jalan Veteran 5 Kota Cirebon 45124

Nomor : B / 66 / VIII / 2017 / Sat Lantas
Klasifikasi : BIASA
Lampiran : -
Perihal : Hasil Pelaksanaan penelitian.

Cirebon, 07 Agustus 2017

Kepada

Yth. UNIVERSITAS KATOLIK
SOEGIJAPRANATA PROGRAM STUDI
ILMU HUKUM FAKULTAS HUKUM
DAN KOMUNIKASI

di

Cirebon

1. Rujukan :

- Undang – undang nomor : 2 tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia.
- Undang – undang nomor : 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.
- Surat dari Universitas Katolik Soegijapranata Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum dan Komunikasi Nomor : 000170/8.7.6/PSIH/07/2017 perihal permohonan penerbitan surat penelitian.
- Rencana Kerja Sat Lantas Polres Cirebon Kota tahun 2017 bidang Dikmas Lantas.

2. Sehubungan dengan rujukan tersebut diatas, bersama ini di sampaikan kepada Dekan Fakultas Hukum dan Komunikasi Universitas Katolik Soegijapranata, bahwa Mahasiswa atas nama:

Nama : Ernest Jalombombuida
NIM : 13.20.0030
Fakultas/Program Studi : Hukum dan Komunikasi/Ilmu Hukum
Judul Skripsi : "Peran Kepolisian dalam Menangani Pelanggaran Lalu Lintas yang dilakukan oleh Pelajar (Studi Kasus di Polres Cirebon Kota)"

Teah melaksanakan Penelitian mulai tanggal 08 Maret 2017 s/d selesai di Polres Cirebon Kota.

3. Demikian untuk menjadi maklum.

a.n KEPALA KEPOLISIAN RESOR CIREBON KOTA
KASAT LANTAS
GALIH BAYU RADITYA, S.IK
KORPRIKARTIS POLISI NRP 86091785

7518 matches from 111 sources, of which 105 are online sources.

PlagLevel: 6.3%/33.2%

- ✓ [0] (109 matches, 0.5%/10.9%) from maalikhwan.blogspot.com/p/hukum.html
- ✓ [1] (105 matches, 0.3%/10.7%) from www.sakaran.com/2015/11/jenis-pelanggaran-dan-denda-tilang.html
- ✓ [2] (103 matches, 0.4%/10.4%) from haryprasetyo.blogspot.com/2012/10/daftar-harga-tilang-terbaru-pelanggaran.html
- ✓ [3] (99 matches, 0.2%/10.1%) from grassuntukmasyarakat.blogspot.com/2013/
- ✓ [4] (99 matches, 0.2%/10.1%) from grassuntukmasyarakat.blogspot.com/2013/06/jenis-dan-nominal-denda-tilang.html
- ✓ [5] (100 matches, 0.2%/10.0%) from <https://dwiyono17.wordpress.com/tag/uu-no-22-tahun-2009/>
- ✓ [6] (100 matches, 0.2%/10.1%) from pks-smn1kabtangerang.blogspot.com/2011/08/materi-satuan-lalu-lintas.html
- ✓ [7] (100 matches, 0.2%/10.0%) from <https://dwiyono17.wordpress.com/tag/uu-lalu-lintas/>
- ✓ [8] (100 matches, 0.2%/10.0%) from <https://dwiyono17.wordpress.com/category/hukum-dan-tata-negara/>
- ✓ [9] (100 matches, 0.2%/10.0%) from <https://dwiyono17.wordpress.com/tag/denda/>
- ✓ [10] (98 matches, 0.2%/10.0%) from dhalas89.blogspot.com/2013/11/tabel-denda-pelanggaran-lantas-no22.html
- ✓ [11] (98 matches, 0.2%/10.0%) from senkomtasikmalayakota.blogspot.com/2013/07/denda-bagi-pelanggar-lalulintas.html
- ✓ [12] (97 matches, 0.2%/10.0%) from catatan-umum.blogspot.com/2011/08/pasal-pasal-tilang-kendaraan.html
(+ 1 documents with identical matches)
- ✓ [14] (97 matches, 0.2%/10.0%) from c3kbugil.blogspot.com/2013/08/denda-tilang-berdasarkan-uu-llaj-no-22.html
(+ 1 documents with identical matches)
- ✓ [16] (97 matches, 0.2%/9.9%) from baladabocahdesa.blogspot.com/2011/08/daftar-denda-tilang-sesuai-uu-llaj-no22.html
(+ 1 documents with identical matches)
- ✓ [18] (97 matches, 0.2%/9.9%) from www.ngambarsari.com/2011/06/daftar-denda-tilang-uu-llaj-no-22-tahun.html
- ✓ [19] (97 matches, 0.2%/9.9%) from <https://panaekan001.blogspot.com/2015/12/buat-sim-di-samsat-daan-mogot.html>
- ✓ [20] (96 matches, 0.2%/9.9%) from lalulintasjalan.blogspot.com/2013/03/daftar-pelanggaran-denda-maksimal-untuk.html
- ✓ [21] (97 matches, 0.2%/9.9%) from danish56.blogspot.com/2011/08/daftar-denda-tilang-sesuai-uu-llaj-no22.html
- ✓ [22] (96 matches, 0.2%/9.8%) from <https://nobivalkyrie.wordpress.com/2010/...r-denda-tilang-uu-llaj-no-22-tahun-2009/>
(+ 1 documents with identical matches)
- ✓ [24] (96 matches, 0.2%/9.8%) from <https://suronoblog.wordpress.com/2012/07...ng-berdasarkan-uu-llaj-no-22-tahun-2009/>
(+ 1 documents with identical matches)
- ✓ [26] (95 matches, 0.2%/9.7%) from www.utukku.com/artikel-utukku/daftar-denda-tilang-utukku.html
- ✓ [27] (95 matches, 0.2%/9.7%) from <https://panji1102.wordpress.com/2011/04/09/daftar-denda-bagi-pengemudi-kendaraan/>
- ✓ [28] (95 matches, 0.2%/9.7%) from <https://humaspolressingkawang.wordpress.com/2013/11/>
- ✓ [29] (95 matches, 0.2%/9.7%) from onlinebisniz.blogspot.com/2012/09/
(+ 1 documents with identical matches)
- ✓ [31] (95 matches, 0.2%/9.7%) from <https://panaekan001.blogspot.com/2015/12/>
(+ 1 documents with identical matches)
- ✓ [33] (94 matches, 0.2%/9.6%) from <https://ganjarprima.wordpress.com/2015/1...-harga-tilang-dan-model-penindakan-baru/>
- ✓ [34] (94 matches, 0.2%/9.6%) from <https://dinimon.com/denda-tilang-lalu-lintas-terbaru.html>
- ✓ [35] (96 matches, 0.2%/9.7%) from <https://sodiqcho.wordpress.com/2013/05/29/slip-biru-atau-slip-merah/>
- ✓ [36] (96 matches, 0.1%/9.4%) from ndraluphtan.blogspot.com/2012/05/denda-pelanggaran-lalulintas-v.html
- ✓ [37] (94 matches, 0.2%/9.5%) from <https://ganjarprima.wordpress.com/author/ganjaranggara/>
- ✓ [38] (96 matches, 0.1%/9.8%) from wahyoedys.blogspot.com/2009/11/tabel-pelanggaran-lalu-lintas-uu-no-22.html
- ✓ [39] (95 matches, 0.1%/9.3%) from ndraluphtan.blogspot.com/
- ✓ [40] (93 matches, 0.1%/9.5%) from mrccoy.blogspot.com/2011_07_24_archive.html
- ✓ [41] (95 matches, 0.2%/9.0%) from yogasetiawantejodsixband.blogspot.com/2...al-denda-pengguna-jalan-raja-tilang.html
- ✓ [42] (97 matches, 0.1%/8.8%) from www.bahankuliyah.com/2013/12/denda-tilang-sesuai-uu-llaj-no-22-tahun.html
- ✓ [43] (91 matches, 0.2%/8.8%) from polsek kahut.blogspot.com/2015/04/pemberlakuan-undang-undang-lalu-lintas.html
- ✓ [44] (91 matches, 0.2%/8.8%) from www.polresgumas.win/2012/09/undang-undang-lalu-lintas-nomor-22.html
- ✓ [45] (92 matches, 0.2%/8.5%) from yogasetiawantejodsixband.blogspot.com/2013_05_02_archive.html
- ✓ [46] (91 matches, 0.1%/8.6%) from blackjerryism.blogspot.com/
- ✓ [47] (90 matches, 0.1%/8.4%) from beritaharinijejakkasus.blogspot.com/2014...alisis-uu-no-22-tahun-2009-tentang.html
(+ 1 documents with identical matches)
- ✓ [49] (79 matches, 0.2%/6.5%) from satlantasacehbarat.blogspot.com/2011/03/uu-no-22-tahun-2009-tentang-lalu-lintas.html
- ✓ [50] (78 matches, 0.2%/6.5%) from pineminfo.blogspot.com/2011/10/undang-undang-lalu-lintas-berikut.html
- ✓ [51] (73 matches, 0.2%/5.9%) from ariga22.blogspot.com/2011/10/pelanggaran-dan-denda-bagi-pelanggar.html
- ✓ [52] (75 matches, 1.2%/7.2%) from your PlagScan document "Erick_darwi...OR_IN_PERSONA.doc" dated 2017-07-04
- ✓ [53] (60 matches, 0.1%/5.7%) from www.facebook.com/note.php?note_id=196736316646
- ✓ [54] (58 matches, 0.1%/5.5%) from blackarrowpower.blogspot.com/2012/10/daftar-pasal-pasal-dan-hukuman-serta.html
- ✓ [55] (66 matches, 0.1%/5.7%) from <https://dokumen.tips/documents/tabel-denda-lalin.html>
- ✓ [56] (57 matches, 2.5%/6.6%) from hukumkepolisian.blogspot.com/feeds/posts/default
- ✓ [57] (54 matches, 2.4%/6.3%) from hukumkepolisian.blogspot.com/2011/01/
- ✓ [58] (54 matches, 2.5%/6.3%) from hukumkepolisian.blogspot.com/2011/01/faktor-faktor-yang-mempengaruhi.html
- ✓ [59] (55 matches, 1.2%/4.6%) from febryrahadian.blogspot.com/2014/07/kajian-kriminologi-tentang-pelanggaran_21.html
- ✓ [60] (53 matches, 0.1%/4.3%) from iyan88simple.blogspot.com/2012/
(+ 1 documents with identical matches)
- ✓ [62] (44 matches, 0.1%/4.1%) from apayangkaupikirkan.blogspot.com/2010/06/uu-no-22-tahun-2009.html
- ✓ [63] (44 matches, 0.1%/4.1%) from blogezafunny.blogspot.com/2012/10/materi-pks-pasal-penting-di-uu-no-22.html

- ✓ [64] (53 matches, **0.0%**/5.4%) from <https://poldasumbar.info/visi-dan-misi/>
- ✓ [65] (44 matches, **0.1%**/4.0%) from marikitaberbagisesama.blogspot.com/2012/07/daftar-biaya-denda-tilang.html
- ✓ [66] (43 matches, **0.1%**/4.0%) from <https://gesaf.wordpress.com/2010/07/19/k...ang-perhatikan-tabel-denda-tilang-llajr/>
- ✓ [67] (42 matches, **0.1%**/3.9%) from <https://khairulalfikri.wordpress.com/201...009-tabel-denda-pelanggaran-lalu-lintas/>
- ✓ [68] (44 matches, **0.1%**/3.9%) from miredboyz.blogspot.com/p/pasal-lalu-lintas-yang-berlaku-saat-ini.html
- ✓ [69] (42 matches, **0.1%**/3.8%) from <https://apbssolid.wordpress.com/2009/11/12/uu-no-22-thn-2009/>
- ✓ [70] (43 matches, **0.1%**/3.8%) from www.jelajahpos.com/2013/02/ancaman-dendatilang-atas-pelanggaran.html
- ✓ [71] (42 matches, **0.1%**/3.8%) from bantuaninformasipenting.blogspot.com/2013/
- ✓ [72] (42 matches, **0.1%**/3.8%) from bantuaninformasipenting.blogspot.com/2013/06/waspada-segel-parkir-oleh-dllajr.html
- ✓ [73] (42 matches, **0.1%**/3.8%) from <https://ribhy.com/just-u-know/detail-den...-lantas-berserta-pasal-dan-biaya-tilang/>
- ✓ [74] (43 matches, **0.1%**/3.8%) from <https://ibokawp.wordpress.com/2011/12/18/surat-tilang-biru-atau-merah/>
- ✓ [75] (48 matches, **0.1%**/3.6%) from chieko21x.blogspot.com/2009/10/uu-no-22-tahun-2009.html
- ✓ [76] (43 matches, **0.1%**/3.6%) from simcmalang.blogspot.com/2012/09/undang-undang-lalu-lintas-semua-jenis.html
- ✓ [77] (39 matches, **0.0%**/3.7%) from infoteknolo9i.blogspot.com/2012/11/daftar-denda-tilang.html
- ✓ [78] (45 matches, **0.1%**/3.6%) from sewamobilandi.com/162/
- ✓ [79] (47 matches, **1.8%**/4.4%) from tugasskuliaha.blogspot.com/2016/06/makalah-peran-efektivitas-hukum.html
- ✓ [80] (42 matches, **0.1%**/3.5%) from dokumen.tips/documents/pasal-lalu-lintasdoc.html
- ✓ [81] (40 matches, **0.1%**/3.5%) from <https://lantas813.wordpress.com/2010/06/01/isyarat-gerakan-polisi-lalu-lintas/>
- ✓ [82] (44 matches, **1.2%**/4.4%) from a PlagScan document of your organisation..._FINAL_PRINT.docx" dated 2016-05-18
(+ 1 documents with identical matches)
- ✓ [84] (48 matches, **0.2%**/4.6%) from tamanlalulintas.blogspot.com/2009/08/tugas-dan-peran-polri-terhadap.html
- ✓ [85] (42 matches, **2.0%**/4.3%) from <https://pratamaiin.blogspot.com/2012/12/efektivitas-hukum.html>
- ✓ [86] (42 matches, **0.1%**/3.5%) from <https://tiarawayup.wordpress.com/2013/12/30/uu-no-22-th-2009-point/>
- ✓ [87] (41 matches, **0.1%**/3.4%) from teguhsuroso-k-link.blogspot.com/2012/01/undang-undang-nomor-22-tahun-2009.html
- ✓ [88] (48 matches, 0.0%/4.3%) from https://www.kontras.org/uu_ri_ham/UU_N...sian_Negara_Republik_Indonesia.pdf
- ✓ [89] (48 matches, 0.0%/4.3%) from <https://zerosugar.files.wordpress.com/2014/09/uu-kepolisian.pdf>
(+ 1 documents with identical matches)
- ✓ [91] (41 matches, **1.7%**/4.0%) from dokumen.tips/documents/upaya-pol...nanggulangi-pelanggaran-lalu-lintas.html
- ✓ [92] (36 matches, **0.1%**/2.9%) from <https://eramas2000.wordpress.com/2011/07/20/tarif-denda-pelanggaran-lalu-lintas/>
- ✓ [93] (45 matches, 0.0%/4.1%) from <https://sahrulparawie.wordpress.com/2016...lah-tugas-pokok-dan-wewenang-kepolisian/>
- ✓ [94] (39 matches, **1.7%**/3.7%) from yudosaputra91.blogspot.com/2013/04/
- ✓ [95] (46 matches, **0.1%**/4.1%) from id.wikipedia.org/wiki/Kepolisian_Negara_Republik_Indonesia
- ✓ [96] (42 matches, 0.0%/3.7%) from dedotjcb.blogspot.com/2013/03/tugas-lembaga-kepolisian-berdasarkan.html
- ✓ [97] (41 matches, 0.0%/3.7%) from surjoadvokat.blogspot.com/2013/08/tugas-dan-wewenang-kepolisian-uu-ri-no2.html
- ✓ [98] (29 matches, **0.4%**/3.0%) from <https://dopdonkurniawans.wordpress.com/2...n-jalan-dalam-penerapannya-dimasyarakat/>
- ✓ [99] (41 matches, **0.0%**/3.4%) from afnasep12.blogspot.com/2015/02/tugas-dan-wewenang-polri.html
- ✓ [100] (38 matches, 0.0%/3.4%) from www.sakaran.com/2015/11/tugas-dan-wewenang-polri-menurut-uu.html
- ✓ [101] (28 matches, **1.7%**/3.0%) from your PlagScan document "Dewi_Ghassa...na_Narkotika.docx" dated 2017-06-20
- ✓ [102] (33 matches, **0.0%**/2.4%) from dzikrumirfaqul.blogspot.com/2016/03/identifikasi-undang-undang-hukum.html
- ✓ [103] (36 matches, 0.0%/3.1%) from kakpanda.blogspot.com/2013/01/tugas-dan-wewenang-kepolisian.html
- ✓ [104] (38 matches, 0.0%/2.9%) from jawara-agotax.blogspot.com/2011/04/makalah-peranan-kepolisian-di.html
- ✓ [105] (26 matches, **0.0%**/2.8%) from <https://dodisyahputra.wordpress.com/2012/04/08/tugas-dan-fungsi-satuan-polri/>
- ✓ [106] (26 matches, **1.4%**/2.8%) from ziaulmuhammad.blogspot.com/2016/02/makalah-efektivitas-hukum.html
- ✓ [107] (26 matches, **0.6%**/2.6%) from e-journal.uajy.ac.id/4996/1/JURNAL.pdf
- ✓ [108] (26 matches, **0.4%**/2.2%) from a PlagScan document of your organisation...rianto Yusman.doc" dated 2016-07-25
- ✓ [109] (30 matches, 0.0%/2.7%) from id.123dok.com/document/4yr437qo-...berasal-dari-hasil-perjudian-online.html
- ✓ [110] (35 matches, **0.2%**/2.4%) from a PlagScan document of your organisation...tiastuti (2).docx" dated 2017-03-21

Settings

Sensitivity: *Medium*

Bibliography: *Bibliography excluded*

Citation detection: *Reduce PlagLevel*

Whitelist: --

Analyzed document

=====1/97=====

1

BAB I PENDAHULUAN

A.[80] [101] [110] Latar Belakang

Saat ini masyarakat Indonesia banyak memperoleh kemudahan dalam mendapatkan kendaraan bermotor terutama kendaraan roda dua. Transaksi jual beli sepeda motor khususnya dalam kondisi baru dapat dilakukan secara tunai maupun kredit dalam jangka waktu satu hingga empat tahun. Sepeda motor dibutuhkan untuk menunjang mobilitas penggunaanya dalam melakukan aktivitas sehari-hari seperti bekerja, berdagang, dan aktivitas lainnya. Sering

bahkan dijumpai dalam satu rumah, penghuninya memiliki lebih dari satu sepeda motor. Alasan efisiensi waktu menjadi alasan utama karena masing-masing anggota keluarga memiliki aktivitas rutin di tempat tujuan yang berbeda. Hal ini menyebabkan jumlah sepeda motor semakin bertambah di jalanan.

Dari banyaknya pengguna sepeda motor, sering dijumpai pelajar berseragam SMA bahkan SMP mengendarai sepeda motor. Fenomena ini terjadi hampir di seluruh kota Di Indonesia. Bukan hanya kota-kota besar, tetapi di kota kecil hingga di perdesaan, meskipun secara usia umumnya pelajar tersebut belum memenuhi syarat memiliki SIM C. Adanya fenomena ini juga terjadi di Kota Cirebon. Kota Cirebon merupakan kota berkembang yang masyarakatnya memiliki tingkat ekonomi

=====2/97=====

2 dan tingkat konsumsi yang cukup besar terhadap sepeda motor. Sejalan dengan bertambahnya jumlah kendaraan bermotor dalam lima tahun terakhir, jumlah pelanggaran dan kecelakaan juga meningkat setiap tahunnya. Pada tahun 2016 terdapat 457 kecelakaan lalu lintas yang terjadi dengan korban meninggal sebanyak 44 jiwa. Di tahun yang sama yakni tahun 2016 terjadi 28.576 pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh masyarakat Kota Cirebon.[59] [91] Dari angka tersebut sebanyak 1.021 pelanggaran dilakukan oleh pelajar. Jika akan lebih diperinci, 287 pelanggaran tersebut dilakukan oleh pelajar/anak berusia 10 sampai 15 tahun.

Mengingat usia yang masih sangat muda, secara fisik anak-anak tersebut sebenarnya belum sanggup menahan beban motor. Selain itu secara psikis, usia pengendara sepeda motor mempengaruhi kestabilan emosi saat berhadapan dengan pengendara lain dan kondisi di jalan. Satuan Lalu Lintas Polres Cirebon Kota rutin melakukan gerakan pengaturan lalu lintas di beberapa titik objek vital setiap pagi di jam masuk kantor dan jam masuk sekolah. Kegiatan ini bertujuan untuk mengendalikan arus lalu lintas agar tertib, lancar, mengatasi kepadatan lalu lintas sebagai usaha mempengaruhi pengguna jalan raya untuk patuh terhadap peraturan lalu lintas. Selain gerakan pengaturan lalu lintas, Satlantas Polres Cirebon Kota juga rutin mengadakan razia kendaraan bermotor terutama sepeda motor. Disamping diadakannya razia atau operasi lalu lintas, Satlantas Polres Cirebon Kota juga menggunakan sistem hunting dalam penindakan pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di jalan raya.[91] [59] Sasaran dari

=====3/97=====

3 kegiatan ini adalah kepemilikan SIM dan kelengkapan seperti helm, kaca spion, plat nomer, dan knalpot. Dalam Pasal 77 UU No. 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan disebutkan bahwa setiap orang yang mengemudikan kendaraan bermotor di jalan wajib memiliki Surat Ijin Mengemudi (SIM) sesuai dengan jenis kendaraan bermotor yang dikemudikan dan dalam Pasal 81 dinyatakan pula bahwa setiap orang harus memenuhi persyaratan untuk memiliki SIM yaitu usia, administratif, kesehatan dan lulus ujian.[98] [2] [59] [108] ...

Tidak hanya berupa pelanggaran lalu lintas, namun berkendara tanpa memiliki SIM, menyimpan potensi resiko kecelakaan yang merupakan faktor penting yang harus diperhatikan. Beberapa bentuk pelanggaran yang sering dilakukan oleh pelajar ketika mengendarai sepeda motor adalah tidak menggunakan helm, berboncengan lebih dari dua orang, berkendara melawan arah, ugal-ugalan serta tidak menaati rambu-rambu lalu lintas lainnya. Perilaku seperti ini berpotensi mengakibatkan kecelakaan lalu lintas baik kecelakaan tunggal maupun melibatkan kendaraan lain. Diperlukan kesadaran dari pengendara karena bila terjadi kecelakaan, hal ini tidak hanya merugikan diri sendiri saja bahkan dapat merugikan kendaraan atau pengendara lainnya. Atas dasar fenomena tersebut penulis tertarik untuk meneliti perilaku pelajar atau anak di bawah umur dalam mengendarai kendaraan bermotor. Adapun untuk membatasi ruang lingkup penelitian dipilih di Kota Cirebon karena, seperti telah dikemukakan di atas, angka pengguna sepeda motor dan pelanggaran yang dilakukan pelajar saat menggunakan sepeda motor di Kota

=====4/97=====

4 Cirebon cukup tinggi. Untuk itulah pada kesempatan ini Penulis hendak melaksanakan penelitian dengan mengambil judul: Peran Kepolisian dalam Menangani Pelanggaran Lalu Lintas yang Dilakukan oleh Pelajar (Studi di Polresta Cirebon).

B. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka masalah dalam penelitian ini dirumuskan sebagai berikut: [52] [101] [82] ...

1. Bagaimana bentuk pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di Kota Cirebon?
2. Bagaimana peran kepolisian dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di Kota Cirebon?
3. Hambatan-hambatan apa saja yang ditemui oleh pihak Kepolisian dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di Kota Cirebon?

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan perumusan masalah tersebut, maka tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui bentuk pelanggaran yang dilakukan oleh pelajar di Kota Cirebon.
2. Untuk mengetahui peran kepolisian dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di Kota Cirebon.

=====5/97=====

5

3. Untuk mengetahui hambatan-hambatan apa saja yang ditemui oleh pihak Kepolisian dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di Kota Cirebon.

D. Manfaat Penelitian

1. Manfaat Teoretis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menambah kajian ilmu hukum pidana dan hukum acara pidana serta menambah wawasan dan pengetahuan peneliti maupun masyarakat luas mengenai kinerja kepolisian khususnya Satlantas Polres Cirebon Kota dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar. [101] [91] [59]

2. Manfaat Praktis

Hasil penelitian dapat memberi masukan bagi kinerja aparat kepolisian khususnya Satlantas Polres Cirebon Kota dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar. [91]

E. Metode Penelitian

1. Metode Pendekatan

Metode pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif. [82] [52] [101] ... Menurut Petrus Soerjowinoto dkk., metode pendekatan kualitatif menekankan pada proses pemahaman atas perumusan masalah untuk mengkonstruksikan gejala hukum yang kompleks

1

[101] Metode ini

1

Petrus Soerjowinoto, dkk, 2014, Buku Panduan Metode Penulisan Karya Hukum, Semarang: Hukum Soegijapranata (tidak diterbitkan), hal. 55

=====6/97=====

6

menggunakan interaksi langsung antara peneliti dengan sumber data. [101]

Data utama yang digunakan adalah sumber data sekunder yang diperoleh dari Satlantas Polres Cirebon Kota, observasi kinerja Satlantas Polres Cirebon Kota dan wawancara dengan nara sumber juga dari Satlantas Polres Cirebon Kota dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar. [91] [59]

2. Spesifikasi Penelitian

Spesifikasi penelitian adalah deskriptif analitis, maksudnya hasil penelitian akan berupaya untuk menggambarkan secara sistematis dan runtut tentang peran Satlantas Polres Cirebon Kota dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar. [101] Gambaran ini kemudian akan dianalisis dengan menggunakan peraturan perundang-undangan yang terkait, juga hasil studi yang sudah pernah dilakukan pihak lain yang relevan, pendapat para ahli, doktrin dsb. [101]

3. Objek Penelitian

Objek penelitian ini adalah seluruh informasi yang terkait dengan peran Satlantas Polres Cirebon Kota dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di kota Cirebon. [101] [91] Adapun elemen penelitian adalah 1) peraturan perundang-undangan yang terkait dengan peran

Satlantas Polres Cirebon Kota dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar; [59] [2] berkas penanganan pelanggaran lalu lintas yang dilakukan pelajar oleh anggota Satuan Lalu Lintas Polres Cirebon Kota; [59] [91] 3) Dokumentasi tentang penanganan pelanggaran lalu lintas yang

=====7/97=====

7

dilakukan pelajar oleh anggota Satuan Lalu Lintas Polres Cirebon Kota; 4) Kepala dan anggota Satlantas Polres Cirebon Kota dan 5) Pelajar yang melanggar lalu lintas (jika dimungkinkan).

4. Jenis dan Teknik Pengumpulan Data

Jenis data yang akan digunakan adalah data primer dan data sekunder. [82] [52]

Data primer diperoleh peneliti dengan melakukan observasi secara langsung dengan mendekati objek yang diteliti secara langsung dan dilaporkan dalam bentuk dokumentasi. Data primer juga diperoleh dengan cara melakukan wawancara secara mendalam (indepth interview) dengan nara sumber yang ditunjuk yakni Kepala dan anggota Satlantas Polres Cirebon Kota (2 orang) dan Pelajar yang melanggar lalu lintas (3 orang).

Data sekunder diperoleh dari 3 (tiga) sumber utama yakni:

a. Bahan Hukum Primer

Bahan hukum primer yang diteliti meliputi peraturan perundang-undangan yang terkait dengan peran Satlantas Polres Cirebon Kota dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di kota Cirebon. [82] [52] [59] ... Bahan tersebut adalah:

1) Undang-Undang No. 8 Tahun 1981 tentang Kitab Undang-Undang Hukum Acara Pidana (KUHAP). [52] [82] [110] ...

2) Undang-Undang No. 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia. [52] [56] [60] ...

=====8/97=====

8

3) Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. [0] [2] [3] [4] ...

b. Bahan Hukum Sekunder

Bahan hukum sekunder yang digunakan meliputi laporan tahunan pelanggaran lalu lintas yang tersimpan di Kantor/Lembaga Satlantas Polres Cirebon Kota, hasil penelitian yang sudah pernah dilakukan oleh pihak lain yang terkait dengan topik yang diangkat, literatur dan pendapat para ahli yang terkait pula dengan topik yang diangkat. [52] [82] [59] ...

c. Bahan Hukum Tersier

Bahan hukum tersier adalah bahan hukum yang melengkapi bahan hukum primer dan sekunder. [82] [52] [59] ... Bahan hukum tersier yang digunakan adalah kamus hukum, kamus bahasa Indonesia, Kamus Bahasa Inggris dan ensiklopedia jika dibutuhkan oleh Peneliti saat penelitian dilakukan. [82] [52]

5. Teknik Pengolahan Data dan Penyajian Data

Setelah data terkumpul, maka data akan diolah terlebih dahulu dengan cara mengelompokkan dan memilih data yang akan digunakan. [52] [82] Data yang relevan akan digunakan sedangkan yang tidak relevan akan diabaikan. [52] [82]

Terhadap data yang terkumpul akan dilakukan proses editing terlebih dahulu. Setelah data tersebut terkumpul, maka data akan disusun secara

=====9/97=====

9

runtut dan sistematis dan dilaporkan dalam bentuk laporan penelitian yang berbentuk skripsi.

6. Metode Analisis Data

Metode analisis data yang digunakan adalah metode kualitatif. Metode ini tidak menggunakan perhitungan matematis ataupun statistik untuk menganalisis data. Terhadap data yang terkumpul akan dilakukan interpretasi secara kualitatif oleh Peneliti. Beberapa data kuantitatif seperti jumlah dan angka-angka statistik tentang pelanggaran lalu lintas yang dilakukan pelajar juga akan digunakan, namun terhadap data tersebut tidak dilakukan perhitungan dengan menggunakan perhitungan statistik atau matematis, namun dengan cara melakukan interpretasi data. [91] [59]

F. Sistematika Penulisan

Untuk memberikan gambaran yang lebih jelas mengenai isi penulisan hukum, maka proposal disusun dalam empat bab, yang terdiri dari Bab I

mengenai Pendahuluan, Bab II mengenai Tinjauan Pustaka, Bab III mengenai Hasil Penelitian dan Pembahasan, dan Bab IV mengenai Penutup.[101] [82] Sistematika penulisannya adalah sebagai berikut:[101] [52]

BAB I. PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan metode penelitian, serta sistematika penulisan.[101] [82] [52] ...

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini akan diuraikan pengertian peran dan peranan, pengertian kepolisian, wewenang dan tanggung jawab kepolisian, peran kepolisian

=====10/97=====

10

dalam mengatur lalu lintas, pengertian lalu lintas, jenis-jenis pelanggaran lalu lintas dalam undang-undang lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengertian anak dan pelajar.[108] [59] [101] [107] ...

BAB III. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini, akan dipaparkan hasil penelitian dan pembahasan yaitu bentuk pelanggaran lalu lintas yang dilakukan pelajar di kota Cirebon, peran kepolisian dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di Kota Cirebon dan hambatan-hambatan yang ditemui oleh pihak kepolisian dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di kota Cirebon.[91] [59] [107] [101] ...

BAB IV. PENUTUP

Dalam bab ini terdapat simpulan hasil penelitian dan saran-saran peneliti yang diperoleh dari hasil penelitian.[101]

=====11/97=====

11

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

A. Pengertian Peran

Peran merupakan gagasan sentral dari pembahasan tentang teori peran, ironisnya kata tersebut lebih banyak mengundang silang pendapat diantara para pakar. Sering terjadi adalah bahwa "peran" dijelaskan dengan konsep-konsep tentang pemilahan perilaku. Namun demikian, definisi yang paling umum disepakati adalah bahwa peran merupakan seperangkat patokan, yang membatasi apa perilaku yang mesti dilakukan oleh seseorang yang menduduki suatu posisi. Posisi pada dasarnya adalah "suatu unit dan struktur sosial". Dengan demikian suatu posisi dapat saja dibedakan menurut tolok perilaku dan bukan perilaku. Peranan (role) merupakan aspek dinamis kedudukan (status). Apabila seseorang melakukan hak dan kewajibannya sesuai dengan kedudukannya maka dia menjalankan suatu peranan.[79] Perbedaan antara kedudukan dan peranan adalah untuk kepentingan ilmu pengetahuan.[79] Keduanya tidak dapat dipisahkan, karena yang satu tergantung pada yang lain dan sebaliknya.[79] Tak ada peranan tanpa kedudukan atau kedudukan tanpa peranan.[79] Sebagaimana halnya dengan kedudukan, peranan juga mempunyai dua arti.[79] Setiap orang mempunyai macam-macam peranan yang berasal dari pola-pola pergaulan hidupnya.[79] Hal itu sekaligus berarti bahwa peranan menentukan apa yang diperbuatnya bagi masyarakat serta kesempatan-kesempatan apa yang diberikan oleh masyarakat kepadanya.[79]

=====12/97=====

12

Pentingnya peran adalah karena ia mengatur perilaku seseorang. Peranan menyebabkan seseorang pada batas-batas tertentu dapat meramalkan perbuatan-perbuatan orang lain. Orang yang bersangkutan akan dapat menyesuaikan perilaku sendiri dengan perilaku orang-orang sekelompoknya

2

Peranan yang melekat pada diri seseorang harus dibedakan dengan posisi dalam pergaulan kemasyarakatan. Posisi seseorang dalam masyarakat merupakan unsur statis yang menunjukkan tempat individu pada organisasi masyarakat. Peranan lebih banyak menunjuk pada fungsi, penyesuaian diri dan sebagai suatu proses. Jadi seseorang yang menduduki suatu posisi dalam masyarakat serta menjalankan suatu peranan. Jadi, seseorang menduduki suatu posisi dalam masyarakat serta menjalankan suatu peranan. Peranan mungkin mencakup tiga hal, yaitu

3

:

1. Peranan meliputi norma-norma yang dihubungkan dengan posisi atau tempat seseorang dalam masyarakat. Peranan dalam arti ini merupakan rangkaian peraturan-peraturan yang membimbing seseorang dalam kehidupan kemasyarakatan.
2. Peranan adalah suatu konsep tentang apa yang dilakukan oleh individu dalam masyarakat sebagai organisasi.
3. Peranan juga dapat dikatakan sebagai perilaku individu yang penting bagi struktur sosial masyarakat.

2
Soerjono Soekanto, 1990, Sosiologi Suatu Pengantar, edisi baru keempat, Jakarta: CV. Rajawali, hal 268-269.

3
Ibid.
=====13/97=====

13
Pembahasan perihal aneka macam peran yang melekat pada individu-individu dalam masyarakat penting bagi hal-hal sebagai berikut

- 4
:
1. Bahwa peranan-peranan tertentu harus dilaksanakan apabila struktur masyarakat hendak dipertahankan kelangsungannya.
 2. Peranan tersebut seyogyanya dilekatkan pada individu-individu yang oleh masyarakat dianggap mampu melaksanakannya. Mereka harus terlebih dahulu terlatih dan mempunyai hasrat untuk melaksanakannya.
 3. Dalam masyarakat kadangkala dijumpai individu-individu yang tak mampu melaksanakan peranannya sebagaimana diharapkan oleh masyarakat. Karena mungkin pelaksanaannya memerlukan pengorbanan anti kepentingan-kepentingan pribadi yang terlalu banyak.
 4. Apabila semua orang sanggup dan mampu melaksanakan peranannya, belum tentu masyarakat akan dapat memberikan peluang-peluang yang seimbang. Bahkan sering kali terlihat betapa masyarakat terpaksa membatasi peluang-peluang tersebut.

B. Pengertian Kepolisian
Sesuai dengan Kamus Umum Bahasa Indonesia, bahwa: "Polisi diartikan sebagai badan pemerintahan yang diberi tugas memelihara keamanan dan ketertiban umum". [Pasal 1 Undang-Undang tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia menyebutkan bahwa](#)

5
:[\[110\]](#) [\[88\]](#) [\[89\]](#) ...

4
Ibid., hal 272.

5
Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia

=====14/97=====

- 14
1. [Kepolisian adalah segala hal-ikhwal yang berkaitan dengan fungsi dan lembaga polisi sesuai dengan peraturan Perundang-undangan.](#)[\[109\]](#) [\[88\]](#) [\[89\]](#) ...
 2. [Anggota kepolisian negara Republik Indonesia adalah pegawai negeri pada kepolisian negara Republik Indonesia.](#)[\[88\]](#) [\[89\]](#)
[Polisi adalah hukum yang hidup karena melalui polisi janji-janji dan tujuan-tujuan hukum untuk mengamankan serta melindungi masyarakat menjadi kenyataan.](#)[\[52\]](#) [Polisi ditugaskan untuk menciptakan dan memelihara ketertiban dalam kerangka hukum yang berlaku.](#)[\[52\]](#) Hal yang menarik dalam hubungan dengan bekerjanya hukum adalah dengan pembatasan-pembatasan. Khusus dalam hubungan dengan pekerjaan kepolisian, pembatasan-pembatasan tersebut berupa kontrol terhadap keleluasaan polisi untuk melakukan tindakan-tindakan yang menjurus kepada pemeliharaan ketertiban atau untuk menghentikan kejahatan. Kewenangan untuk menggeledah, menahan, selalu diikuti dengan pembatasan-pembatasan tersebut. Pembatasan-pembatasan tidak hanya ditujukan terhadap tindakan polisi, melainkan sejak tindakan tersebut akan dilakukan, yaitu dalam bentuk pemberian ijin

6

Menurut Bittner sebagaimana dikutip oleh Satjipto Rahardjo dalam bukunya Penegakan Hukum Suatu Tinjauan Sosiologis yaitu Polisi pada hakekatnya dihadapkan kepada situasi-situasi konflik dan polisi bertugas untuk mengambil keputusan. Apabila pada akhirnya polisi bertindak, maka pada saat tersebut polisi telah melakukan sesuatu yang menguntungkan atau melindungi

6
Satjipto Rahardjo, 2009, Penegakan Hukum Suatu Tinjauan Sosiologis, Yogyakarta:(Genta Publishing), hal. 114.

=====15/97=====

15

salah satu pihak dalam konflik, tetapi dengan melawan, mengalahkan,
"merugikan" pihak lain

7

Lembaga Kepolisian merupakan organisasi yang disusun secara berjenjang dari tingkat pusat sampai tingkat daerah.[95] [99] Peranan Polisi tidak hanya terbatas dalam artian sebagai alat negara untuk melaksanakan penegakan hukum dalam hal adanya tindak pidana, tetapi juga dalam hal adanya pelanggaran hukum. Secara universal polisi dalam masyarakat dirumuskan sebagai penegak hukum (law enforcement officer) dan pemeliharaan ketertiban (order enforcement officer). Dalam pengertian itu termasuk di dalamnya peran sebagai pembasmi kejahatan (crime fighter). Walaupun berperan sebagai penegak hukum, namun visi, misi dan tujuan dan badan kepolisian di negara totaliter jelas mengabdikan kepada pemerintahan yang berkuasa. Polisi menjadi alat politik untuk melanggengkan kekuasaan pemerintah yang berkuasa. Polisi memiliki peran antagonis terhadap masyarakat yang melihatnya sebagai musuh karena polisi tidak melindungi masyarakat tetapi hanya mengabdikan kepada penguasa. Berbeda di negara demokratis, masalah pengawasan terhadap badan kepolisian dan transparansi kepolisian selalu menjadi isu yang menarik. Masyarakat dan pemerintah bersama-sama membentuk badan independen yang berfungsi menampung keluhan-keluhan terhadap polisi dan juga menggalang dukungan sumber daya untuk meningkatkan kerja kepolisian

8

Walaupun pada umumnya badan kepolisian modern dibentuk bersamaan dengan berdirinya negara, namun secara universal kepolisian disubordinasikan

7
Ibid., hal 117.

8
M. Wresniwiro, 2000, Membangun Polisi Profesional, Jakarta (Mitra Bintibmas), hal 63-64

=====16/97=====

16

kepada masyarakatnya sehingga masyarakat menjadi titik awal akhir pengabdian dari kepolisian. Dari paradigma inilah akhirnya walaupun dibentuk oleh negara namun secara universal polisi tidak mengabdikan kepada kekuasaan karena bukan alat politik, melainkan sebagai abdi Negara yang peka dan tanggap kepada kebutuhan masyarakat

9

C. Wewenang dan Tanggung Jawab Kepolisian

Pekerjaan kepolisian adalah pekerjaan penegakan hukum in optima forma.

Melalui polisi janji-janji dan tujuan-tujuan hukum untuk mengamankan serta melindungi masyarakat menjadi kenyataan.[52] Tugas atau tanggung jawab Kepolisian Negara Republik Indonesia diantaranya yaitu

10

: [88] [89]

1. Memelihara ketertiban dan menjamin keamanan umum.[52] [82] [84] ...

2. Memelihara keselamatan orang, benda dan masyarakat, termasuk member perlindungan dan pertolongan.

3. Memelihara keselamatan Negara terhadap gangguan dari dalam.[110]

4. Mencegah dan memberantas menjalarnya penyakit-penyakit masyarakat.[110]

5. Mengusahakan ketaatan warga Negara dan masyarakat terhadap peraturan-peraturan Negara.

Dalam Pasal 14 Undang-undang No. 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian

Negara Republik Indonesia disebutkan bahwa:[52] [97] [96] Dalam melaksanakan tugas pokok sebagai mana dimaksud dalam Pasal 13, Kepolisian Negara Republik Indonesia bertugas:[52] [88] [89] ...

9

M. Wresniwiro, Ibid., hal. 64.

10

Satjipto Rahardjo, 2009, Loc. Cit., hal. 113.

=====17/97=====

17

1. Melaksanakan pengaturan, penjagaan, pengawalan, dan patroli terhadap kegiatan masyarakat dan pemerintah sesuai kebutuhan:[52] [82] [84] ...
2. Menyelenggarakan segala kegiatan dalam menjamin keamanan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas di jalan:[52] [64] [84] [88] ...
3. Membina masyarakat untuk meningkatkan partisipasi masyarakat, kesadaran hukum masyarakat serta ketaatan warga masyarakat terhadap hukum dan peraturan perundang-undangan:[52] [82] [84] ...
4. Turut serta dalam pembinaan hukum nasional:[52] [82] [84] ...
5. Memelihara ketertiban dan menjamin keamanan umum;
6. Melakukan koordinasi, pengawasan, dan pembinaan teknis terhadap kepolisian khusus, penyidik pegawai negeri sipil, dan bentuk-bentuk pengamanan swakarsa:[52] [82] [64] ...
7. Melakukan penyelidikan dan penyidikan terhadap semua tindak pidana sesuai dengan hukum acara pidana dan peraturan perundang-undangan lainnya:[52] [84] [82] ...
8. Menyelenggarakan identifikasi kepolisian, kedokteran kepolisian, laboratorium forensik dan psikologi kepolisian untuk kepentingan tugas kepolisian:[52] [64] [88] [89] ...
9. Melindungi keselamatan jiwa raga, harta benda, masyarakat, dan lingkungan hidup dari gangguan ketertiban dan/atau bencana termasuk memberikan bantuan dan pertolongan dengan menjunjung tinggi hak asasi manusia:[52] [82] [84] ...
10. Melayani kepentingan warga masyarakat untuk sementara sebelum ditangani oleh instansi dan/atau pihak yang berwenang:[52] [82] [84] ...

=====18/97=====

18

11. Memberikan pelayanan kepada masyarakat sesuai dengan kepentingannya dalam lingkup tugas kepolisian:[52] [64] [82] ... serta
12. Melaksanakan tugas lain sesuai dengan peraturan perundang-undangan:[52] [64] [82] ...

Untuk mengetahui kewenangan Kepolisian terdapat dalam Pasal 15 Undang-Undang No. 2 Tahun 2002 disebutkan:

1. Dalam rangka menyelenggarakan tugas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 13 dan 14 Kepolisian Negara Republik Indonesia secara umum berwenang:[52] [88] [89] ...
 - a. Menerima laporan dan/atau pengaduan:[109] [110] [52] [64] ...
 - b. Membantu menyelesaikan perselisihan warga masyarakat yang dapat mengganggu ketertiban umum:[84] [109] [52] [64] ...
 - c. Mencegah dan menanggulangi tumbuhnya penyakit masyarakat:[109] [110] [52] [64] ...
 - d. Mengawasi aliran yang dapat menimbulkan perpecahan atau mengancam persatuan dan kesatuan bangsa:[84] [109] [110] [52] ...
 - e. Mengeluarkan peraturan kepolisian dalam lingkup kewenangan administratif kepolisian:[84] [109] [110] [52] ...
 - f. Melaksanakan pemeriksaan khusus sebagai bagian dari tindakan kepolisian dalam rangka pencegahan:[84] [110] [109] [52] ...
 - g. Melakukan tindakan pertama di tempat kejadian:[52] [84] [109] [64] ...
 - h. Mengambil sidik jari dan identitas lainnya serta memotret seseorang:[52] [84] [109] [110] ...
 - i. Mencari keterangan dan barang bukti:[52] [84] [109] [110] ...
 - j. Menyelenggarakan Pusat Informasi Kriminal Nasional:[84] [110] [52] [64] ...

=====19/97=====

19

- k. Mengeluarkan surat izin dan/atau surat keterangan yang diperlukan dalam rangka pelayanan masyarakat:[84] [109] [52] [64] ...
- l. Memberikan bantuan pengamanan dalam sidang dan pelaksanaan putusan pengadilan, kegiatan instansi lain, serta kegiatan masyarakat:[84] [109] [52] [64] ...
- m. Menerima dan menyimpan barang temuan untuk sementara waktu:[84] [109] [110] [52] ...
2. Kepolisian Negara Republik Indonesia sesuai dengan peraturan perundang-undangan lainnya berwenang :[52] [82] [88] ...
 - a. Memberikan izin dan mengawasi kegiatan keramaian umum dan kegiatan

masyarakat lainnya:[84] [109] [52] [64] ...

- b. Menyelenggarakan registrasi dan identifikasi kendaraan bermotor:[84] [109] [6] [52] ...
- c. Memberikan surat izin mengemudi kendaraan bermotor:[109] [52] [64] [88] ...
- d. Menerima pemberitahuan tentang kegiatan politik:[84] [109] [52] [64] ...
- e. Memberikan izin dan melakukan pengawasan senjata api, bahan peledak, dan senjata tajam:[84] [109] [52] [64] ...
- f. Memberikan izin operasional dan melakukan pengawasan terhadap badan usaha di bidang jasa pengamanan:[84] [109] [52] [64] ...
- g. Memberikan petunjuk, mendidik, dan melatih aparat kepolisian khusus dan petugas pengamanan swakarsa dalam bidang teknis kepolisian:[84] [109] [52] [64] ...
- h. Melakukan kerja sama dengan kepolisian negara lain dalam menyidik dan memberantas kejahatan internasional:[52] [64] [88] [89] ...
- i. Melakukan pengawasan fungsional kepolisian terhadap orang asing yang berada di wilayah Indonesia dengan koordinasi instansi terkait:[84] [109] [52] [64] ...

=====20/97=====

20

j. Mewakili pemerintah Republik Indonesia dalam organisasi kepolisian internasional:[84] [109] [52] [64] ...

k. Melaksanakan kewenangan lain yang termasuk dalam lingkup tugas kepolisian:[109] [52] [64] [88] ...

Dengan demikian terdapat masalah dalam penegakan hukum, menurut Soerjono Soekanto antara lain:[56] [57] [58]

1. Faktor hukumnya sendiri.
2. Faktor penegak hukum.
3. Faktor sarana atau fasilitas yang mendukung penegakan hukum:[98] [101] [56] [57] ...
4. Faktor masyarakat.
5. Faktor budaya.

Kelima faktor tersebut saling berkaitan dengan eratnya, oleh karena merupakan esensi dari penegakan hukum, juga merupakan tolok ukur dari efektivitas hukum.[56] [57] [58] [85] ...

11

D. Peran Kepolisian dalam Mengatur Lalu Lintas

Polisi lalu lintas adalah bagian dari tubuh Polri dimana fungsinya adalah berperan secara khusus dalam menangani permasalahan yang ada di jalan raya seperti mengatur arus lalu lintas bila terjadi kepadatan, menindak dengan cara memberikan teguran atau menilang bila terjadi pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pengendara kendaraan bermotor.[91] [59] Namun hal ini bukan menjadi alasan untuk melaksanakan tugas pokok Polri yaitu menjaga keamanan dan

11

Soerjono Soekanto, 2005, Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum, Jakarta (PT. Raja Grafindo Persada), hal 8-9.

=====21/97=====

21

ketertiban masyarakat, jika ada hal yang dapat mengancam dan mengganggu maka Polisi Lalu Lintas pun berhak melakukan tindakan kepolisian. Tugas pokok dan fungsi Polri dalam hal penyelenggaraan lalu lintas sebagai suatu urusan pemerintah di bidang registrasi dan identifikasi kendaraan bermotor dan pengemudi, penegakan hukum, operasional manajemen dan rekayasa lalu lintas serta pendidikan berlalu lintas, oleh Kepolisian Negara Republik Indonesia.[105] [59] [52] [64] ...

Aparat Kepolisian Lalu Lintas juga memiliki tugas dalam hal memberikan pemahaman dan sosialisasi kepada anak bahwa mereka belum diperbolehkan mengendarai kendaraan roda dua karena akan mengakibatkan kecelakaan dan kerugian bagi mereka sendiri. Pihak kepolisian sebagai panutan masyarakat dalam penegakan hukum menjadi salah satu pendidik bagi masyarakat khususnya dalam hal ini adalah anak usia sekolah. Polisi sebagai pendidik anak usia sekolah dalam tata tertib berlalu lintas dan keselamatan dalam menggunakan jalan memiliki banyak program yang secara berkala dilaksanakan di sekolah-sekolah. Program-program ini berupa pengenalan tentang rambu-rambu lalu lintas, pendidikan tertib lalu lintas sampai himbauan untuk tidak mengendarai kendaraan bermotor sebelum mencapai umur yang ditetapkan oleh hukum yang berlaku. Karena faktor usia berpengaruh pada faktor psikologis dan emosi pengendara pada saat di jalan raya dan juga berpengaruh kepada tindakan pengendara saat memposisikan diri sebagai pengendara yang bisa menghargai pengendara lain karena jalan raya bukan hanya milik pribadi tapi fasilitas yang dapat dinikmati oleh semua orang.

=====22/97=====

Banyak fungsi di satuan kepolisian tingkat Polres yang bertindak sesuai dengan fungsi masing-masing dalam melaksanakan tugas pokok kepolisian, salah satu fungsi pokok dalam tingkat polres adalah fungsi Satuan Lalu Lintas (Satlantas)

12

Tugas pokok satuan lalu lintas tingkat Polres sesuai dengan Pasal 7 Peraturan Kapolri No. 23 tahun 2010, satuan lalu lintas merupakan unsur pelaksana tugas pokok di tingkat Polres.^[105] Selanjutnya lebih ditegaskan pada Pasal 59 Peraturan Kapolri tahun 2010 dijelaskan bahwa Satlantas sebagaimana dijelaskan bahwa

13

:

1. Satuan lalu lintas merupakan unsur pelaksana tugas pokok yang berada dibawah Kapolres.^{[91] [64] [105] [110] ...}
2. Satuan lalu lintas melaksanakan Turjawali lalu lintas, pendidikan masyarakat lalu lintas (Dikmaslantas), pelayanan registrasi dan identifikasi kendaraan bermotor dan pengemudi, penyidikan kecelakaan lalu lintas dan penegakan hukum di bidang lalu lintas.^{[64] [91] [105] [59] ...}
3. Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud pada ayat (2), Satuan lalu lintas menyelenggarakan fungsi:^{[96] [104] [105]}
 - a. Pembinaan lalu lintas kepolisian.
 - b. Pembinaan partisipasi masyarakat melalui kerja sama lintas sektoral, Dikmaslantas dan Pengkajian masalah di bidang lalu lintas.^{[64] [105]}

12

Kartika S, 2014, " Peran Kepolisian dalam Menanggulangi Pengendara Sepeda Motor oleh Anak Menurut UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Wilayah Hukum Kota Pekanbaru"^{[59] [5] [108] [107] ...}, Pekanbaru, (Universitas Riau), hal. 4.

13

Internet, 26 Maret 2017,
<http://www.google.co.id/amp/s/arham44gusdiar.wordpress.com/2013/05/18/tugas-pokok-satuan-lalu-lintas-tingkat-polres/amp/>

=====23/97=====

23

- c. Pelaksanaan operasi kepolisian bidang lalu lintas dalam rangka penegakan hukum dan keamanan, keselamatan, ketertiban, kelancaran lalu lintas (kamseltibcarlantas).^{[64] [105] [52] [82] ...}
- d. Pelayanan administrasi registrasi dan identifikasi kendaraan bermotor serta pengemudi.^{[64] [105] [84] [91] ...}
- e. Pelaksana patrol jalan raya dan penindakan serta penanganan kecelakaan lalu lintas dalam rangka penegakan hukum, serta menjamin Kamseltibcarlantas di jalan raya.^{[64] [105]}
- f. Pengamanan dan penyelamatan masyarakat pengguna jalan.^{[64] [105]}
- g. Perawatan dan pemeliharaan peralatan dan kendaraan.^{[64] [105]}

E. Pengertian Lalu Lintas

Menurut Djajoesman bahwa secara harfiah lalu lintas diartikan sebagai gerak (bolak balik) manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sarana jalan umum.^[59] Sedangkan Poerwadarminta dalam Kamus Umum Bahasa Indonesia menyatakan bahwa lalu lintas adalah berjalan bolak balik, hilir mudik dan perihal perjalanan di jalan dan sebagainya serta berhubungan antara sebuah tempat dengan tempat lainnya. Sehingga dapat disimpulkan bahwa lalu lintas adalah gerak/pindahnya manusia, hewan, atau barang dari satu tempat ke tempat lain di jalan dengan menggunakan alat gerak

14

.^[59]

Alat gerak yang dapat digunakan untuk berpindah dari satu tempat ke tempat yang lain, itu yang sering disebut sebagai kendaraan.^[59] Di samping itu,

14

Fitri Fatimah, "Makalah Tertib Lalu Lintas", online, internet, 23 Maret 2017,
<http://fitri15100.web.unej.ac.id/2015/08/18/makalah-tertib-lalu-lintas/>

=====24/97=====

24

kendaraan terbagi menjadi dua jenis yaitu kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor. Kendaraan bermotor yaitu kendaraan yang menggunakan mesin untuk bisa berjalan. Contohnya sepeda motor, mobil, dan lain-lain. Sedangkan kendaraan tidak bermotor yaitu kendaraan yang tidak menggunakan mesin untuk bisa bergerak tetapi dengan cara menggunakan tenaga manusia atau hewan. Misalnya andong, becak, dan lain-lain.

Menurut Dharmawan Sudarsono

15

:

Apabila berbicara tentang lalu lintas maka kita berbicara tentang jalan dan kelengkapannya. Jalan sebagai salah satu prasarana perhubungan, hakekatnya merupakan unsur penting dalam usaha pengembangan kehidupan bangsa dan pembinaan kesatuan dan persatuan bangsa untuk mencapai tujuan nasional berdasarkan Pancasila. Bahwa jalan disamping mempunyai peranan penting terutama yang menyangkut perwujudan perkembangan antar daerah yang seimbang dan pemerataan hasil pembangunan serta pemantapan pertahanan dan keamanan nasional dalam rangka mewujudkan sasaran pembangunan nasional, namun apabila kita kurang memperhatikan faktor keselamatan dan kenyamanan di dalam perencanaan Rancang Bangun dan geometrik dapat juga merupakan salah satu faktor penyebab yang mempengaruhi terjadinya hambatan/gangguan di bidang lalu lintas antara lain berwujud kemacetan dan keselamatan berlalu lintas.

15

Dharmawan Sudarsono, 1998, Petunjuk Keselamatan Lalu Lintas, Jakarta (Asosiasi Keselamatan Jalan Indonesia), hal 107.

=====25/97=====

25

F. Jenis Pelanggaran Lalu Lintas dalam Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Pelanggaran dapat diartikan sebagai: [107] [98] ... secara sengaja atau lalai melakukan perbuatan atau tindakan yang bertentangan dengan ketentuan-ketentuan peraturan perundang-undangan lalu lintas. [107] [98] Pelaku pelanggaran biasa disebut human error. [107] Pelaksanaan hukum dapat berlangsung normal tetapi dapat juga karena pelanggaran hukum. [107] Pelanggaran lalu lintas adalah perbuatan atau tindakan manusia yang mengemudi kendaraan umum atau kendaraan bermotor juga pejalan kaki, yang berjalan umum dengan tidak mematuhi peraturan perundang-undangan lalu lintas yang berlaku. [107] [98]

Ditinjau dari bentuknya, pelanggaran dapat dibagi menjadi

16

: [107]

1. Pelanggaran lalu lintas tidak bergerak (standing violation) misalnya pelanggaran tanda-tanda larangan parkir. [107]

2. Pelanggaran lalu lintas bergerak (moving violation) misalnya melampaui batas kecepatan, melebihi kapasitas muatan dan sebagainya. [107]

Jika ditinjau dari akibat yang ditimbulkan pelanggaran dapat dibedakan menjadi : [107]

1. Pelanggaran yang menimbulkan kecelakaan lalu lintas misalnya kelebihan muatan orang atau barang, melebihi kecepatan. [107]

16

Prasasti Artika Puri, 2013, Penegakan Hukum terhadap Pelaku Pelanggaran Aturan Lalu Lintas di Kabupaten Klaten, Yogyakarta (Universitas Atma Jaya), hal 3.

=====26/97=====

26

2. Pelanggaran yang tidak menimbulkan kecelakaan lalu lintas misalnya tidak membawa surat-surat kelengkapan saat berlalu lintas, pelanggaran rambu larangan parkir dan sebagainya. [107]

Pelanggaran lalu lintas adalah suatu perbuatan atau tindakan yang dilakukan seseorang yang mengemudi kendaraan umum atau kendaraan bermotor juga pejalan kaki yang bertentangan dengan peraturan perundang-undangan lalu lintas yang berlaku. [107] [98] [59] Ketertiban lalu lintas adalah salah satu perwujudan disiplin nasional yang merupakan cermin budaya bangsa karena itulah setiap insan wajib turut mewujudkannya. Untuk menghindari terjadinya pelanggaran lalu lintas maka

diharapkan pelajar, masyarakat dapat mengetahui dan melaksanakan serta patuh terhadap peraturan lalu lintas yang terdapat pada jalan raya agar terciptanya rasa aman dan nyaman ketika berada di jalan raya

17

[108] [98]

Pelanggaran yang dimaksud di atas adalah sebagaimana diatur dalam Pasal 105 Undang-undang Nomor 22 tahun 2009 yang berbunyi: [98] "Setiap orang yang menggunakan Jalan Wajib berperilaku tertib dan/atau mencegah hal-hal yang dapat merintangi, membahayakan keamanan dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, atau yang dapat menimbulkan kerusakan jalan" [98] [108] .

Berikut ini adalah tabel jenis pelanggaran lalu lintas dan denda tilang yang terdapat di dalam Undang-Undang No. [108] [59] [1] [91] ... 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan

Angkutan Jalan:

JENIS PELANGGARAN

PASAL YANG

DENDA

17

Ibid.

=====27/97=====

27

LALU-LINTAS DILANGGAR & MAKSIMAL

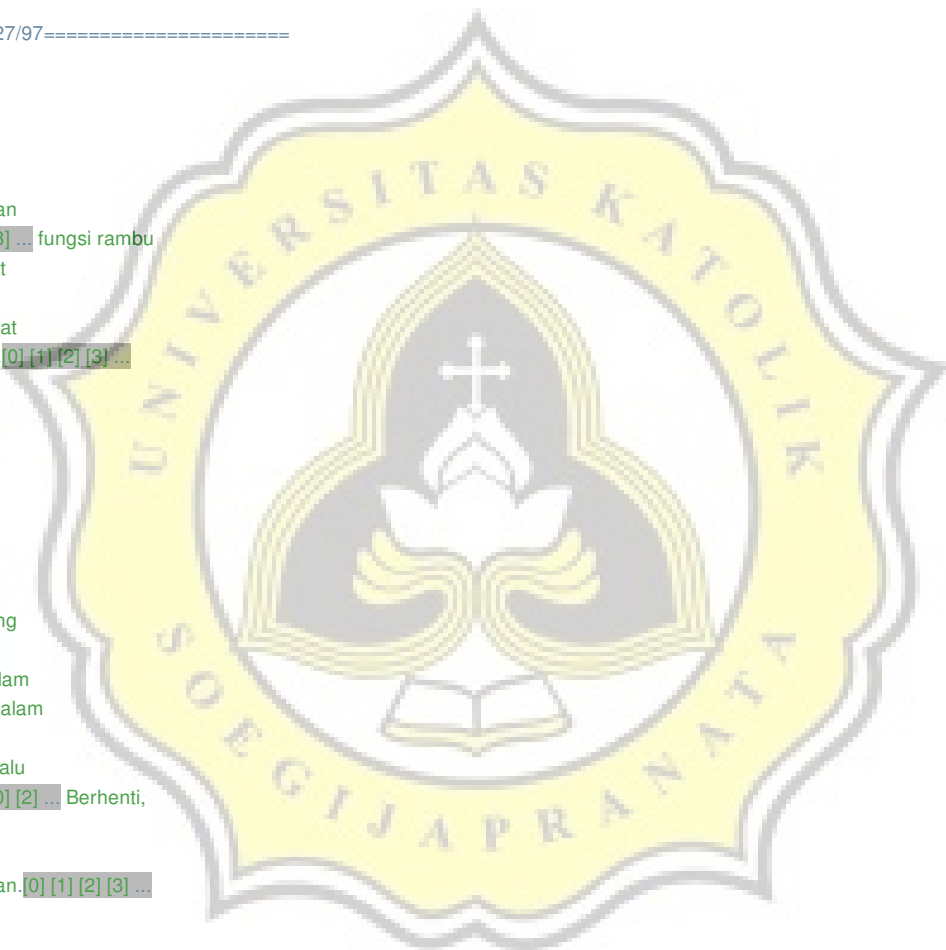
Setiap Orang Mengakibatkan gangguan pada: [0] [1] [2] [3] ... fungsi rambu lalu lintas, Marka Jalan, Alat pemberi isyarat lalu lintas fasilitas pejalan kaki, dan alat pengaman pengguna jalan. [0] [1] [2] [3] ...
Pasal 275 ayat (1) jo pasal 28 ayat (2)

Rp. [0] [2] [3] [4] ... 250.000
Setiap Pengguna Jalan Tidak mematu perintah yang diberikan petugas Polri sebagaimana dimaksud dalam pasal 104 ayat (3), yaitu dalam keadaan tertentu untuk ketertiban dan kelancaran lalu lintas wajib untuk : [39] [1] [0] [2] ... Berhenti, jalan terus, mempercepat, memperlambat, dan / atau mengalihkan arus kendaraan. [0] [1] [2] [3] ...
Pasal 282 jo Pasal 104 ayat (3)

Rp. [0] [2] [3] [4] ... 250.000
Setiap Pengemudi (semua jenis kendaraan bermotor) Tidak membawa SIM Tidak dapat menunjukkan Surat
Pasal 288 ayat (2) jo
Pasal 106 ayat (5) hrf b

Rp. [1] [55] [0] [2] ... 250.000

=====28/97=====



Ijin Mengemudi yang Sah.
 STNK / STCK tidak Sah
 Kendaraan Bermotor tidak
 dilengkapi dengan STNK atau
 STCK yang ditetapkan oleh
 Polri. [0] [1] [2] [3] ...
 Pasal 288 ayat (1) jo
 Pasal 106 ayat (5) huruf a

Rp. [0] [1] [2] [3] ... 500.000
 Tidak memiliki SIM
 Mengemudikan kendaraan
 bermotor di jalan, tidak
 memiliki Surat Izin Mengemudi
 Pasal 281 jo Pasal 77 ayat
 (1)

Rp. [1] [0] [2] [3] ... 1000.000
 TNKB tidak Sah
 Kendaraan Bermotor tidak
 dipasang Tanda Nomor
 Kendaraan Bermotor yang
 ditetapkan oleh Polri. [1] [0] [2] [3] ...
 Pasal 280 jo pasal 68 ayat
 (1)

Rp. [0] [2] [3] [4] ... 500.000
 Perlengkapan yang dapat
 membahayakan keselamatan. [1] [0] [36] [39] ...
 Kendaraan bermotor di jalan
 dipasang perlengkapan yang
 dapat mengganggu keselamatan
 berlalu lintas antara lain: [1] [27] [0] [2] ...
 Bumper tanduk dan lampu
 menyilaukan. [0] [1] [2] [3] ...
 Pasal 279 jo Pasal (58)

Rp. [0] [1] [2] [3] ... 500.000
 =====29/97=====

Sabuk Keselamatan
 Tidak mengenakan sabuk
 keselamatan. [0] [1] [49] [50] ...
 Pasal 289 jo Pasal 106
 ayat (6)

Rp. [1] [49] [50] [51] ... 250.000
 Lampu utama malam hari
 Tanpa menyalakan lampu
 utama pada malam hari dan
 kondisi tertentu. [1] [11] [36] [39] ...
 Pasal 293 ayat (1) jo pasal
 107 ayat (1)

Rp. [75] [0] [2] [3] ... 250.000
 Cara penggandengan dan



penempelan dengan kendaraan
lain
Melanggar aturan tata cara
penggandengan dan
penempelan dengan kendaraan
lain
Pasal 287 ayat (6) jo
pasal 106 (4) huruf h

Rp. [1] [78] [0] [2] ... 250.000
Ranmor Tanpa Rumah-rumah
selain Sepeda Motor
Mengemudikan Kendaraan
yang tidak dilengkapi dengan
rumah –rumah, tidak
mengenakan sabuk keselamatan
dan tidak mengenakan Helm. [1] [0] [2] [3] ...
Pasal 290 jo Pasal 106 (7)

Rp. [0] [1] [2] [3] ... 250.000
Melanggar aturan gerakan lalu
litas atau tata cara berhenti dan
Pasal 287 ayat (3) jo
Pasal 106 ayat (4) e

Rp. [18] [63] [92] [62] ... 250.000
-----30/97-----
30

parker.

Kecepatan Maksimum dan
minimum
Melanggar aturan Batas
Kecepatan paling Tinggi atau
Paling Rendah
Psl 287 ayat(5) jo Psl 106
ayat (4) hrf (g) atau psl
115 hrf (a)

Rp. [0] [1] [2] [3] ... 500.000
Membelok atau berbalik arah
Tidak memberikan isyarat
dengan lampu penunjuk arah
atau isyarat tangan saat akan
membelok atau berbalik arah
Pasal 294 jo pasal 112
(1). [1] [2] [0] [3] ...

Rp. 250.000
Berpindah lajur atau bergerak
ke samping
Tidak memberikan isyarat saat
akan ber[1] [0] [2] [3] ... pindah lajur atau
bergerak kesamping. [0] [1] [2] [3] ...
Pasal 295 jo pasal 112
ayat (2)



Rp.[0] [2] [3] [4] ...250.000

Melanggar Rambu atau Marka
Melanggar aturan Perintah atau
larangan yang dinyatakan
dengan Rambu lalu lintas atau
Marka
Pasal 287 ayat(1) jo psl
106(4) hrf (a) dan Psl 106
ayat(4) hrf (b)

Rp.[1] [0] [2] [3] ...500.000

Melanggar APILL (Traffic
light)
Psl 287 ayat (2) jo psl
106(4) hrf (c)

=====31/97=====

Melanggar aturan Perintah atau
larangan yang dinyatakan dgn
alat pemberi isyarat Lalu
Lintas.[1] [0] [2] [3] ...

Rp.500.000

Mengemudi tidak Wajar yaitu
melakukan kegiatan lain saat
mengemudi dan dipengaruhi
oleh suatu keadaan yang
mengakibatkan gangguan
konsentrasi dalam mengemudi
di jalan.[0] [2] [36] [39] ...
Pasal 283 jo pasal 106
(1).[0] [1] [2] [3] ...

Rp.750.000

Diperlintasan Kereta Api
mengemudikan kendaraan
bermotor pada perlintasan
antara Kereta Api dan Jalan,
tidak berhenti ketika sinyal
sudah berbunyi, Palang Pintu
Kereta Api sudah mulai ditutup,
dan / atau ada isyarat lain.[36] [39] [1] [0] ...
Pasal 296 jo pasal 114 hrf
(a)

Rp.[0] [1] [2] [3] ...750.000

Berhenti dalam keadaan
darurat.[1] [49] [50] [51] ...
Tidak Memasang segitiga
pengaman, lampu isyarat
Pasal 298 jo psl 121 ayat
(1)



Rp.[0] [2] [3] [4] ...500.000

=====32/97=====

32

peringatan Bahaya atau isyarat
lain pada saat berhenti atau
parkir dalam keadaan darurat
dijalan.[0] [1] [2] [3] ...

Tidak memberi Prioritas jalan
bagi kendaraan bermotor
memiliki hak utama yang
menggunakan alat peringatan
dengan bunyi dan sinar dan/atau
yang dikawal oleh petugas
Polri.[0] [1] [2] [3] ...

- a. Kendaraan Pemadam
Kebakaran yg sedang
melaksanakan tugas:[11] [42]
- b. Ambulan yang mengangkut
orang sakit:[0] [1] [2] [3] ...
- c. Kendaraan untuk
memberikan pertolongan pd
kecelakaan Lalu lintas:[11] [42] [66] [78] ...
- d. Kendaraan Pimpinan
Lembaga Negara Republik
Indonesia:[0] [1] [2] [3] ...
- e. Kendaraan Pimpinan dan

Pasal 287 ayat (4) jo
Pasal 59 dan pasal 106
(4) huruf (f) jo Pasal 134
dan pasal 135.[11] [66] [78] [92] ...



Rp.250.000

=====33/97=====

33

Pejabat negara asing serta
lembaga internasional yg
menjadi tamu Negara:[0]
f. Iring-iringan Pengantar
Jenazah; dan

g. Konvoi dan/atau kendaraan
untuk kepentingan tertentu
menurut
pertimbangan petugas
Kepolisian RI.[63] [66] [68] [76] ...

Hak pejalan kaki atau Pesepeda
Tidak mengutamakan pejalan
kaki atau pesepeda.[0] [1] [2] [3] ...
Pasal 284 jo 106 ayat (2).[0] [1] [2] [3] ...

Rp.500.000
Pengemudi Kendaraan Bermotor Roda 4 atau Lebih.[1] [33] [37] [0] ...
Perlengkapan Kendaraan
Bermotor tidak dilengkapi
dengan:[0] [1] [2] [3] ... Ban cadangan, segitiga
pengaman, dongkrak, Pembuka
Roda dan peralatan pertolongan
pertama pada kecelakaan.[0] [1] [2] [3] ...
Pasal 278 jo pasal 57 ayat
(3)

Rp.[0] [2] [3] [4] ...250.000
Sabuk Keselamatan Pengemudi
atau Penumpang yang duduk
Pasal 289 jo pasal 106 (6)

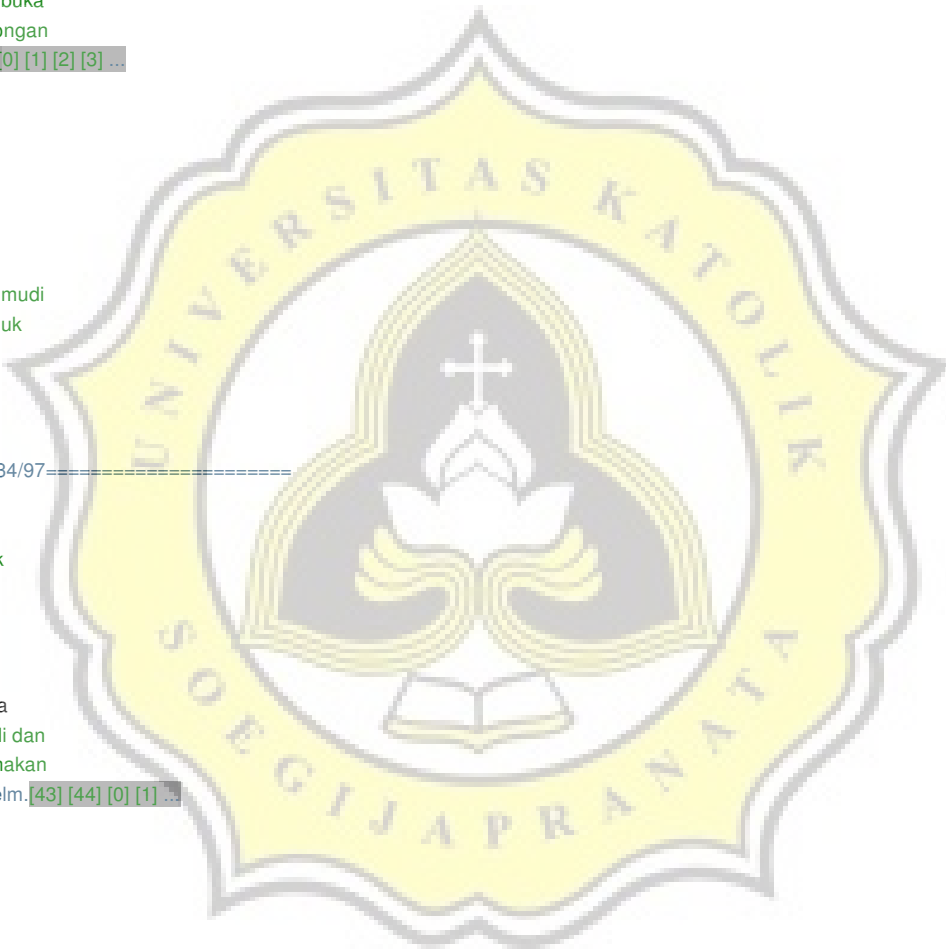
=====34/97=====

34
disamping pengemudi tidak
menggunakan sabuk
keselamatan.[1] [0] [2] [3] ...

Rp.250.000
Kendaraan bermotor Tanpa
Rumah- rumah. Pengemudi dan
penumpang tidak menggunakan
sabuk keselamatan dan Helm.[43] [44] [0] [1] ...

Pasal 290 jo pasal 106
ayat (7)

Rp.[0] [1] [2] [3] ...250.000
Persyaratan Teknis Kendaraan
bermotor tidak memenuhi
persyaratan teknis meliputi :[49] [50] [51] [55] ...
Kaca Spion, Klakson, Lampu
utama, Lampu mundur, lampu
batas tanda batas Dimensi
badan kendaraan, lampu
gandengan, lampu Rem, lampu
penunjuk arah, alat pematik
cahaya, alat pengukur
kecepatan, kedalaman alur ban,
kaca depan, spakbor, bumper,
penggandengan, penempelan,



Pasal 285 ayat 2 jo pasal
106 (3) jo pasal 48 (2)
Rp. [0] [2] [3] [4] ... 500.000

=====35/97=====

atau penghapus kaca.

Persyaratan laik jalan
Ranmor tidak memenuhi
persyaratan laik jalan sekurang
– kurangnya meliputi : [0] [1] [2] [3] ...
a. Emisi Gas Buang ;
b. Kebisingan suara
c. Efisiensi sistem rem utama; [0] [1] [2] [3] ...
d. Efisiensi system rem parkir; [0] [1] [2] [3] ...
e. Kincup Roda Depan;
f. Suara Klakson;
g. Daya pancar dan arah sinar
lampu utama; [0] [1] [2] [3] ...
h. Radius putar;
i. Akurasi alat penunjuk
kecepatan; [0] [1] [2] [3] ...
Pasal 286 jo pasal 106
ayat (3) jo pasal 48 (3). [0] [1] [2] [3] ...
Rp.500.000

=====36/97=====

j. Kesesuaian kinerja roda dan
kondisi Ban; [0] [1] [2] [3] ...
Kesesuaian daya mesin
pengerak thd berat kend. [0] [1] [2] [3] ...
Penumpang Kendaraan
bermotor yg duduk di samping
pengemudi (Tidak Pakai Sabuk
Keselamatan)

Pasal 289 jo 106 ayat (6)

Rp. [33] [37] [0] [1] ... 250.000
Pengemudi Kendaraan Bermotor Umum atau Angkutan Orang
Kendaraan bermotor tidak
dilengkapi dengan surat
keterangan Uji berkala
Pasal 288 ayat (3) jo ps
106 (5) hrf (c)

Rp. [1] [33] [37] [0] ... 500.000



Tidak singgah di terminal
sesuai ijin trayek
Kendaraan bermotor umum
dalam trayek tidak singgah di
terminal.[1] [33] [37] [0] ...
Pasal 276 jo pasal 36

Rp.[0] [1] [2] [3] ... 250.000
Tanpa ijin dalam trayek
Tidak memiliki ijin
menyelenggarakan angkutan
orang dalam trayek
Pasal 308 hrf (a) jo psl
173 ayat(1) hrf (a)

Rp.[1] [33] [37] [0] ... 500.000
=====37/97=====

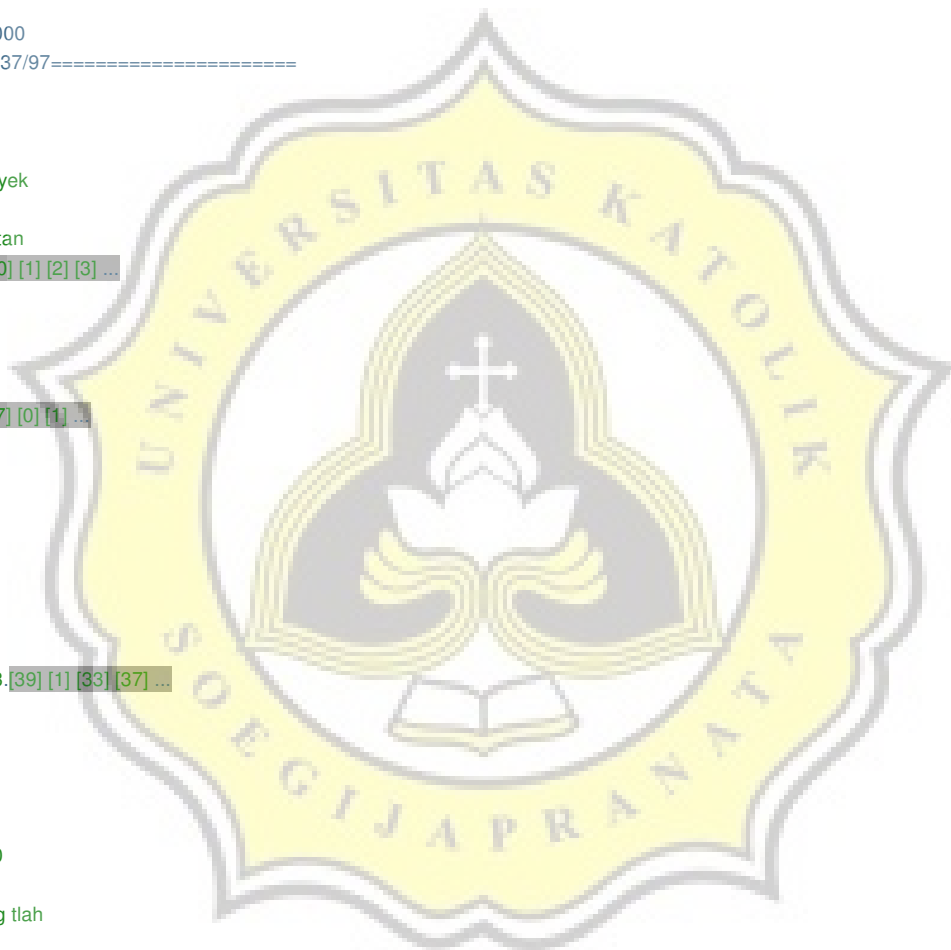
Tanpa Ijin tidak dalam Trayek
Tidak memiliki ijin
menyelenggarakan angkutan
orang tidak dalam trayek.[0] [1] [2] [3] ...

Pasal 308 hrf (b) jo psl
173 ayat (1) hrf (b).[33] [37] [0] [1] ...

Rp .500.000
IjinTrayek Menyimpang
Menyimpang dari ijin yang
ditentukan sebagaimana
dimaksud dalam pasal 173.[39] [1] [33] [37] ...
**Pasal 308 hrf (c) jo pasal
173**

Rp.[0] [1] [2] [3] ... 500.000
Pengunaan jalur atau lajur
Tidak menggunakan lajur yg tlah
ditentukan atau tdk
menggunakan lajur paling kiri
kecuali saat akan mendahului /
mengubah arah.[1] [33] [37] [0] ...
Pasal 300 hrf (a) jo Pasal
124 ayat (1) hrf (c).[0] [1] [2] [3] ...

Rp. 250.000
Turun Naik Penumpang
Tidak memberhentikan
kendaraannya selama
menaikkan dan / atau
menurunkan penumpang
Pasal 300 hrf (b) psl 124
ayat (1) hrf (d)



Rp.[1] [33] [37] [0] ... 250.000

Pintu tidak ditutup

Pasal 300 hrf (c) jo pasal

Rp.[1] [33] [37] [0] ... 250.000

=====38/97=====

38

Tidak menutup Pintu kendaraan
selama kendaraan berjalan

124 (1) hrf (e)

Mengetem, menaikkan /
turunkan penumpang tidak di
Halte, melanggar jalur Trayek
Tidak berhenti selain ditempat
yang telah ditentukan,
mengetem, menurunkan
penumpang selain ditempat
 pemberhentian, atau melewati
 jaringan jalan selain yang
 ditentukan dalam ijin trayek
Pasal 302 jo pasal (126)

Rp.[0] [1] [2] [3] ... 250.000

Ijin khusus disalahgunakan
Kendaraan angkutan orang
dengan tujuan tertentu, tapi
menaikkan atau menurunkan
penumpang lain di sepanjang
perjalanan atau menggunakan
kendaraan angkutan tidak
sesuai dgn angkutan untuk
keperluan lain.[1] [33] [37] [0] ...
Pasal 304 jo pasal 153
ayat (1)



Rp.[0] [2] [3] [4] ... 250.000

Pengemudi Bus

Pengemudi Ranmor Bus tidak

Psl 288 ayat (3) jo ps106

(5) hrf (c)

=====39/97=====

39

dilengkapi dengan surat
keterangan uji berkala dan
tanda lulus uji berkala

Rp.[1] [0] [2] [3] ... 500.000

Pengemudi Angkutan Barang

Buku Uji Ranmor dan/atau

kereta Gandengannya atau
kereta tempelannya tdk
dilengkapi dgn surat keterangan
uji berkala & tanda lulus uji
berkala. [1] [33] [3] [4] ...
Pasal 288 ayat (3) jo
Pasal 106 ayat (5) hrf (c)

Rp. [0] [1] [2] [3] ... 500.000

Kelas Jalan
Tidak menggunakan jaringan
jalan sesuai dengan kelas jalan
yang ditentukan

Pasal 301 jo pasal (125)

Rp. [1] [0] [2] [3] ... 250.000

Mengangkut Orang
Mobil barang untuk
mengangkut orang tanpa alasan

PsI (303) jo pasal 137
ayat (4) hrf (a),(b),(c)
Rp. [1] [0] [2] [3] ... 250.000

Rp. 250.000
Surat Muatan Dokumen
Pasal 306 jo Pasal 168
Rp. [1] [0] [2] [3] ... 250.000

=====40/97=====

40

Perjalanan
Membawa Muatan, tidak
dilengkapi Surat muatan
dokumen perjalanan
ayat (1)

Pengemudi Angkutan Umum Barang
Tata Cara Pemuatan Barang
Tidak mematuhi ketentuan
mengenai tata cara pemuatan,
daya angkut, dimensi kendaraan
Pasal 307 jo pasal 169
ayat (1)

Rp. [3] [4] [10] [12] ... 500.000
Buku Uji

Ranmor dan/ atau kereta
gandengannya atau kereta
tempelannya tdk dilengkapi dgn
surat keterangan uji
berkala&tanda lulus uji berkala. [1] [0] [2] [3] ...
Pasal 288 ayat (3) jo
pasal 106 ayat (5) hrf (c)



Rp.[49] [50] [51] [0] ...500.000

Pengemudi yg mengangkut
barang Khusus (Persyaratan
keselamatan dan keamanan)
Tidak memenuhi ketentuan
persyaratan keselamatan,
pemberian tanda barang, parkir,
bongkar dan muat, waktu
Pasal 305 jo pasal 162
ayat (1) hrf (a,b,c,d,e dan
f)

Rp.[1] [0] [2] [3] ...500.000

=====41/97=====

operasi dan rekomendasi dan
instansi terkait.[0] [1] [2] [3] ...
Pengendara Sepeda Motor
Lampu
Tanpa menyalakan Lampu
utama pada siang hari
Psl 293 ayat (2) jo psl
107 (2)

Rp.[1] [12] [0] ...1000.000

Helm Standart
Tidak menggunakan helm
standar Nasional Indonesia
Pasal 291 ayat (1) jo
Psl.[1] [0] [2] [3] ...106 ayat (8)

Rp.[0] 250.000

Helm Penumpang
Membiarkan Penumpangnya
Tidak mengenakan Helm
Pasal 291 ayat (2) jo Psl
106 ayat (8)

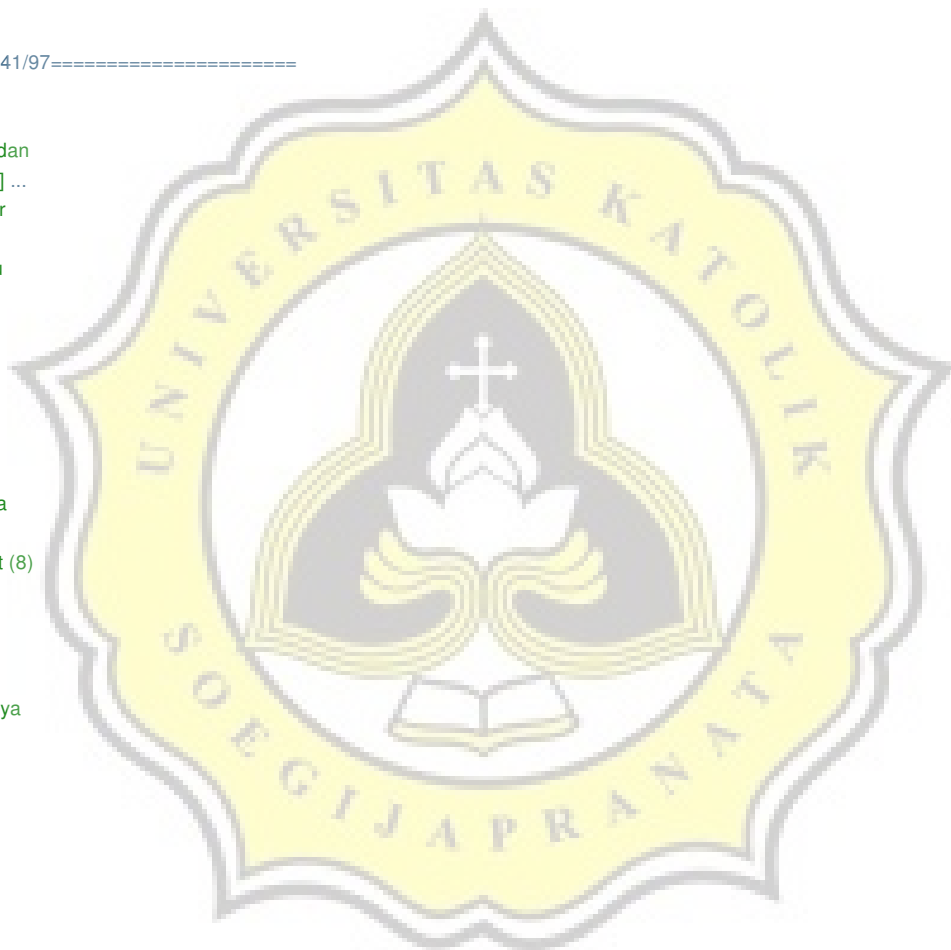
Rp.[1] [0] [2] [3] ...250.000

Muatan
Tanpa Kereta samping
mengangkut penumpang lebih
dari 1 orang

Psl 292 jo psl 106 ayat
(9)

Rp.[1] [18] [0] [2] ...250.000

Persyaratan Teknis dan laik
jalan
Tdk Memenuhi persyaratan
teknis dan laik jalan, meliputi :[1] [0] [2] [3] ...
kaca spion, klakson, ampu
Psl 285 ayat (1) jo pasal
106 ayat (3), dan Pasal 48
ayat (2) dan ayat (3)



Rp.[0] [2] [3] [4] ...250.000

=====42/97=====

42

utama, lampu rem, lampu
penunjuk arah, atau alat
pemantul cahaya, alat pengukur
kecepatan, knalpot dan
kedalaman alur ban.[0] [1] [2] [3] ...

Pengendara Kendaraan tidak
bermotor

Dengan sengaja:[0] [1] [2] [3] ...

- Berpegangan pada kendaraan
bermotor untuk ditarik,

- Menarik benda-benda yang
dapat membahayakan
pengguna jalan lain, dan /

atau

- Menggunakan jalur jalan

Kendaraan Bermotor.[0] [1] [3] [4] ...

- Sedangkan telah disediakan

jalur jalan khusus bagi

- kendaraan tidak bermotor.[1] [3] [4] [10] ...

Pasal 299 jo 122 hrf (a,b
dan c)

Rp.[0] [2] [3] [4] ...100.000

Balapan di Jalanan

Pengendara bermotor yang

(Pasal 297)

Pidana kurungan paling

Rp.[1] [6] [10] [53] ...3000.000

=====43/97=====

43

balapan di jalan sebagaimana

Pasal 115 huruf b

lama satu tahun atau

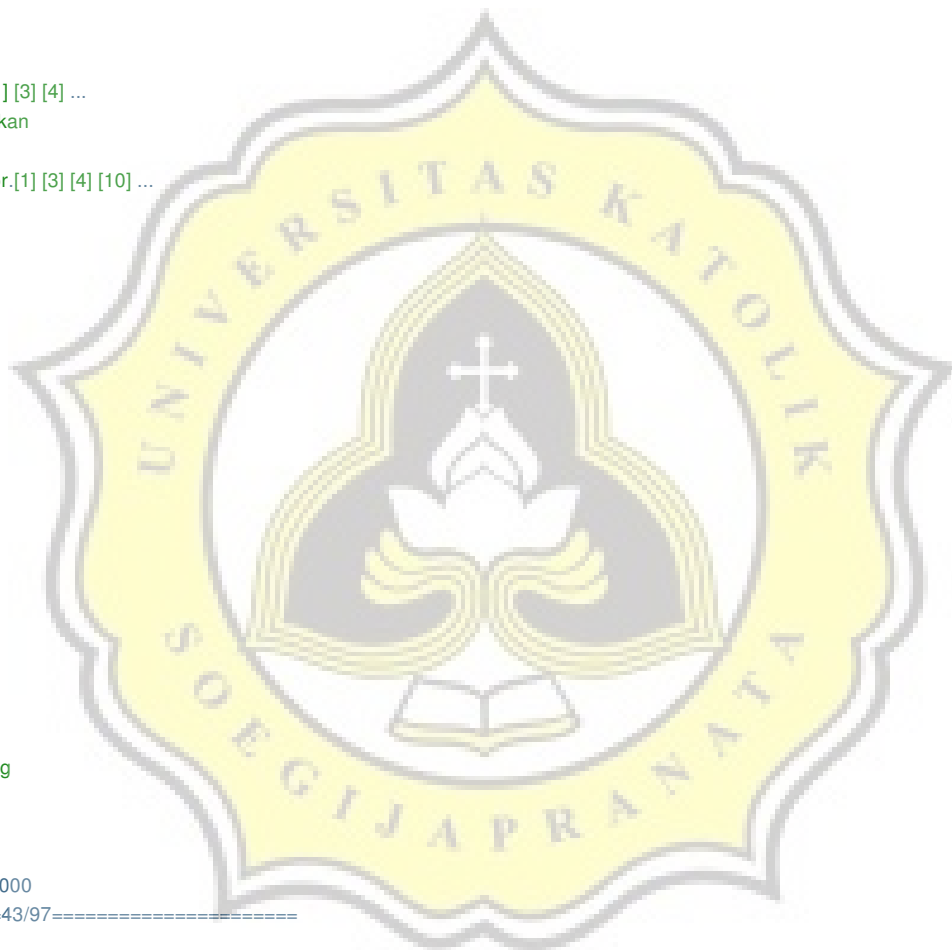
denda

G.[1] [2] [3] [4] ... Pengertian Anak dan Pelajar

Pelajar adalah orang-orang yang ikut serta dalam proses belajar. Menurut Nasution, belajar merupakan kegiatan mengumpulkan dan menambah sejumlah ilmu dan pengetahuan, sedangkan pelajar adalah pelakunya. Sedangkan Sudjana mengemukakan pengertian belajar secara lebih jelas, yakni setiap upaya yang sengaja diciptakan agar terjadi suatu kegiatan yang edukatif antara peserta didik (pelajar) dan pendidik (pengajar). Pelajar pada dasarnya adalah konsumen dari jasa yang diberikan oleh pengajar

18

Pelajar merupakan aset yang penting bagi suatu negara. Karena generasi pelajar adalah bibit-bibit yang harus dikembangkan untuk menjadi generasi yang dapat memajukan agama, nusa dan bangsa. Tak hanya itu, dengan adanya pelajar



maka pergaulan sosial juga semakin baik. Seorang pelajar yang baik seharusnya mampu menempatkan diri dengan baik pula di kalangan masyarakat. Karena sebagai seorang peserta didik, secara tidak langsung pengetahuan dan keterampilan yang dimiliki juga lebih baik dibandingkan yang lain. Hal ini menuntut agar pelajar berperilaku sopan agar dapat ditiru oleh masyarakat lain yang tidak berpendidikan atau berpendidikan rendah agar bisa berdampak baik bagi semua kalangan.

18

Internet, 23 Maret 2017, <http://www.duniapelajar.com/2014/08/06/pengertian-pelajar-menurut-para-ahli/>.

=====44/97=====

44

Tujuan proses belajar mengajar adalah perubahan dan pertumbuhan dalam diri peserta didik dan dalam perilaku, maka pendidikan mempunyai tujuan yang lebih luas daripada sekedar perkembangan kognitif. Meskipun aspek kognitif dan pembentukan sikap merupakan hal yang mendasar dalam pertumbuhan individu dan perilakunya, tetapi hal tidak menjamin adanya perubahan dan pertumbuhan. Setiap individu harus terus menerus merorganisasi atau membentuk kembali hubungan-hubungan dunia internal dan eksternalnya. Proses belajar hendaknya ditujukan kepada peningkatan kemampuan individu untuk mengorganisir terus menerus internal dan eksternal. Dan individu memiliki kemampuan internal untuk ini

19

Pendidikan atau proses belajar mengajar merupakan suatu transaksi.

Pengajar dan pelajar terlibat dalam suatu proses yang kompleks, memahami kebutuhan akan belajar atau resistensi untuk belajar dan untuk berubah. Ini semua mengharuskan adanya perpaduan antara penguasaan metode mengajar dan pemahaman mengenai motivasi, emosi dan kecenderungan kognitif peserta didik serta keterampilan bekerjasama dengan peserta didik dan kelompok belajar. Memahami apa yang terjadi dalam diri peserta didik merupakan bagian dari hubungan manusiawi. Seperti kita lihat, proses belajar hanya dapat berhasil kalau ada motivasi. Bagaimana persepsi individu tentang kebutuhan akan belajar dan berubah? Sejauh mana terdapat ketidakpuasan dengan kondisinya sekarang? Bagaimana persepsi dia mengenai proses belajar? Apakah ia memahami belajar sebagai mendengarkan kuliah atau sebagai sesuatu yang abstrak dan tidak relevan

19

M Sastrapratedja, 2001, Pendidikan Sebagai Humanisasi, Yogyakarta, Universitas Sanata Dharma, hal 25.

=====45/97=====

45

bagi kehidupannya? Bila ia memahami dirinya sebagai penerima yang pasif maka ia akan gagal dalam memasuki transaksi yang efektif. Maka tugas utama dalam proses belajar mengajar adalah membantu peserta didik untuk mempelajari berbagai cara belajar. Seorang pelajar diharapkan mampu memposisikan diri sebagai orang yang harus patuh terhadap aturan yang ada di sekolah dan menghormati guru dan teman pendidikannya karena peserta didik adalah komponen masukan dalam sistem pendidikan, yang selanjutnya diproses dalam sistem pendidikan sehingga menjadi manusia yang berkualitas sesuai dengan tujuan pendidikan nasional. Komunikasi yang baik antara pelajar dan pengajar sangat berpengaruh terhadap terjadinya semangat belajar karena murid adalah salah satu komponen manusiawi yang menempati posisi penting dalam proses belajar mengajar.

Dalam hal berlalu lintas pun pelajar diharapkan dapat menjadi pelopor keselamatan berlalu lintas yang baik karena peran pelajar dalam menegakan kedisiplinan berlalu lintas akan membentuk karakter siswa atau pelajar itu sendiri menjadi disiplin dengan aturan yang ada di jalan raya. Dengan tidak melanggar keselamatan berlalu lintas dan menggunakan perlengkapan berkendara sesuai aturan itu merupakan hal utama dalam berkendara baik dan benar, jika belum cakap dan belum cukup umur berkendara di jalan raya maka pelajar itu sendiri dapat menggunakan fasilitas angkutan kota yang ada atau diantar oleh orang tua untuk bepergian terutama ke sekolah.

Pelajar atau Siswa dalam perkembangannya tidak terlepas dari berbagai permasalahan yang timbul berawal dari sikap dan perilaku siswa di lingkungan

=====46/97=====

sekolah, di lingkungan keluarga maupun lingkungan masyarakat. Masalah yang timbul khususnya ditinjau dari lingkungan masyarakat yaitu sering kali terjadi pada diri siswa seperti pelanggaran-pelanggaran tata tertib berlalu lintas. Banyak terjadi dikalangan siswa sebagai pengguna jalan yang tidak mematuhi peraturan berlalulintas dengan baik. Kebiasaan dan etika dalam berlalulintas sangat buruk dan memprihatinkan. Sikap dan perilaku siswa sekarang ini belum memahami etika dalam berlalulintas dengan baik. Dengan faktor psikologis yang kurang stabil sangat mempengaruhi etika remaja dalam berkendara

20

Jumlah siswa yang mengendarai sepeda motor sangatlah banyak. Mereka beranggapan bahwa mengendarai sepeda motor ke sekolah sangat efisien, tidak terlambat, lebih irit dan memudahkan dalam transportasi. Bahkan orang tua mereka pun bangga apabila anak mereka lebih dulu memiliki motor ketimbang SIM. Namun, yang disayangkan adalah pemahaman mereka yang kurang pada tata tertib berlalulintas di jalan, yang mereka pikirkan adalah cepat sampai ke sekolah sehingga terkadang kurang mematuhi peraturan lalu lintas dan seenaknya sendiri di jalan tanpa menghormati hak orang lain dalam berkendara. Dengan mempertimbangkan efisiensi transportasi ke sekolah apabila menggunakan sepeda motor maka banyak orang tua yang tidak memberikan kontrol pada anaknya akan bahaya berkendara yang tidak sesuai aturan karena usia dibawah tahun atau perlengkapan berkendara yang tidak sesuai, hal tersebut sangat disayangkan mengingat keluarga adalah tempat penanaman nilai moral pertama kali pada perkembangan diri anak dan psikologisnya.

20

Fitria, Muh.Mansyur, Ridwan Syahrani, 2016, "Jurnal Konseling dan Psikoedukasi", Palu, (Universitas Tadukalo), hal 21-22.

=====47/97=====

47

Pelanggaran yang pernah dilakukan oleh siswa diantaranya adalah mengemudi lebih dari dua orang tanpa menggunakan helm, kecepatan berkendara yang tidak terkontrol, mengemudi tanpa SIM, mengemudi dengan jarak yang terlalu dekat dengan kendaraan lain, menggunakan knalpot racing, menerobos lampu merah dan ugal-ugalan. Perilaku tidak taat berlalulintas yang dilakukan secara sengaja cenderung meningkatkan resiko tabrakan dan dimotivasi oleh ketidaksabaran, kekesalan, permusuhan, dan upaya untuk menghemat waktu. Pelanggaran yang dilakukan siswa tersebut menyebabkan angka kecelakaan semakin meningkat tiap tahunnya yang akan menimbulkan banyak sekali gangguan keamanan dan ketertiban lalu lintas. Sehingga untuk mengatasinya maka siswa/remaja dituntut untuk mengetahui dan memahami pengetahuan tata tertib berlalulintas. Oleh karena itu, peneliti bermaksud untuk meneliti tentang peran kepolisian terhadap pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di Kota Cirebon.[91] [59] [107]

=====48/97=====

48

BAB III

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Sebelum membahas hasil penelitian tentang peran kepolisian dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di Kota Cirebon, dibawah ini akan dijelaskan terlebih dahulu gambaran umum Polres Cirebon Kota dan peran polisi lalu lintas Polres Cirebon Kota dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar.[91] [101] [59] [107] ...

A. Gambaran Umum tentang Polres Cirebon Kota

Kota Cirebon merupakan salah satu kota di Indonesia yang mempunyai kepolisian resor kota berupa Polres. Menurut Bapak Iptu Edi Supeno sebagai Kaur Bin Ops Satlantas Polres Cirebon Kota mengatakan "gedung utama kantor Polres Cirebon Kota mewarisi peninggalan Belanda yang pada jaman dahulu adalah rumah sakit tentara Belanda".

21

Jumlah penduduk Kota Cirebon dan Kabupaten Cirebon adalah 719,983 jiwa dengan perincian sebagai berikut:

JENIS KELAMIN

JUMLAH

Laki-Laki

361,038 jiwa

Perempuan

358,945 jiwa

Bertambahnya jumlah penduduk di wilayah Hukum Polres Cirebon Kota akan menyebabkan pula kepada semakin meningkatnya kepadatan penduduk, dimana dari 37,36 Km

2

luas wilayah Kota Cirebon kepadatan penduduknya rata-

21

Wawancara dengan Iptu Edi Supeno tanggal 10 Juli 2017

=====49/97=====

49

rata 9.414 orang/Km2, sehingga dengan demikian dapat menimbulkan berbagai dilema serta permasalahan diantaranya pengangguran yang dapat menimbulkan dampak negatif seperti meningkatnya gangguan kamtibmas khususnya tindak kriminalitas di wilayah Hukum Cirebon Kota.

Wilayah Hukum Polres Cirebon Kota membawahi wilayah Admirsiratif Kota Cirebon dan 6 (Enam) Kecamatan di Kab. Cirebon diantaranya Kec. Kedawung, Kec. Tengah Tani, Kec. Gunungjati, Kec. Kapetakan, Kec.

Suranenggala dan Kec. Mundu, jika ditinjau dari segi ASTA GATRA secara umum mempunyai karakteristik yang berbeda di Jawa Barat. Kondisi ini tentunya akan berpengaruh terhadap pelaksanaan tugas Polres Cirebon kota beserta Jajarannya.

1. Wilayah Hukum.

Polres Cirebon kota terdiri dari 7 Polsekta dan 1 KPC Secara Administratif Cirebon kota memiliki 5 Kecamatan dan 22 Kelurahan sedangkan Kab. Cirebon memiliki 6 Kecamatan dan 61 Desa yaitu :

a. Polsekta Cirebon Utara Barat membawahi :

1) Kecamatan Kejaksan dengan 4 Kelurahan.

2) Kecamatan Kesambi dengan 5 Kelurahan.

b. Polsekta Cirebon Selatan Timur membawahi :

1) Kecamatan Pekalipan dengan 4 Kelurahan.

2) Kecamatan Harjamukti dengan 5 Kelurahan.

3) KPC Cirebon merupakan daerah kerja Pelabuhan II Muara Jati Cirebon yang administrasinya berada di Kelurahan Panjunan.

=====50/97=====

50

c. Polsekta Cirebon Lemahwungkuk membawahi Kecamatan Lemah Wungkuk dengan 4 Kelurahan.

1) Polsek Kedawung Membawahi :

- Kecamatan Tengah Tani dengan 8 Desa

- Kecamatan Kedawung dengan 8 Desa

2) Polsek Mundu Membawahi :

- Kecamatan Mundu dengan 12 desa

3) Polsek Gunungjati Membawahi :

- Kecamatan Gunung Jati dengan 15 Desa

4) Polsek Kapetakan Membawahi :

- Kecamatan Kapetakan dengan 9 Desa

- Kecamatan Suranenggala dengan 9 Desa

2. Pertahanan dan Keamanan

a. Kesatuan Atas : Polda Jabar

b. Kesatuan samping :

1) Korem 063/SGJ Cirebon.

2) Kodim 0614 Cirebon.

3) Den Pom III/3 SLW Cirebon.

4) Yon Arhanudse 14 Cirebon.

5) Lanal Cirebon.

6) Pos Lanud Penggung Cirebon.

7) Den C Brimob Polda Jabar.

8) Dit Pol Air Polda Jabar

=====51/97=====

51

c. Kesatuan Kebawah:

- 1) Polsek Cirebon Utara - Barat.
- 2) Polsek Cirebon Selatan - Timur.
- 3) KPC Cirebon.
- 4) Polsek Kedawung
- 5) Polsek Gunung Jati
- 6) Polsek Kapetakan
- 7) Polsek Mundu
- 8) Polsek Lemahwungkuk

3. Pelanggaran yang sering terjadi di wilayah hukum Polres Cirebon Kota

- a. Premanisme.

Walaupun sudah sering di razia, namun keberadaannya masih sering dijumpai karena aktivitas mereka yang liar tanpa dikoordinir.

- b. Minuman keras.

Walaupun sudah berkurang, namun penjualan dan penggunaan minuman keras masih tetap ada. Pangkalan-pangkalan untuk kegiatan minum-minuman keras bergeser ke gang-gang dan kampung-kampung, yang konsumennya penganggur, sopir dan sebagian kalangan pemuda/pelajar.

- c. Perjudian.

Secara sembunyi-sembunyi perjudian masih ada di kalangan masyarakat.

=====52/97=====

52

4. Struktur Organisasi Polresta Cirebon

Bagan 3.1

Struktur organisasi Polres Cirebon Kota

Sumber : Satlantas Polres Cirebon Kota

Berdasarkan bagan diatas maka tugas dari Satlantas adalah sebagai unsur pelaksana tugas pokok dimana berdasarkan pasal 59 ayat 2 Peraturan Kapolri Nomor:[110] 23 tahun 2010 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Kepolisian Resort dan Kepolisian Sektor adalah melaksanakan Turjawali (pengaturan, penjagaan pengawasan, patrol) lalu lintas, pendidikan masyarakat lalu lintas (Dikmaslantas), pelayanan registrasi dan identifikasi kendaraan bermotor dan pengemudi, penyidikan kecelakaan lalu lintas dan penegakan hukum di bidang lalu lintas.[105] [64] [91] [82] ... Dalam melaksanakan tugasnya, berdasarkan Pasal 59 ayat (2) Peraturan Kapolri Nomor : 23 tahun 2010 tentang Susunan Organisasi dan Tata

=====53/97=====

53

Kerja Kepolisian Resort dan Kepolisian Sektor, Satlantas Polres Cirebon Kota menyelenggarakan beberapa fungsi yaitu:[52] [82] [105] ...

1. Pembinaan lalu lintas kepolisian;
2. Pembinaan partisipasi masyarakat melalui kerja sama lintas sektoral, Dikmaslantas dan Pengkajian masalah di bidang lalu lintas;
3. Pelaksanaan operasi kepolisian bidang lalu lintas dalam rangka penegakan hukum dan keamanan, keselamatan, ketertiban, kelancaran lalu lintas (Kamseltibcarlantas);[64] [105]
4. Pelayanan administrasi registrasi dan identifikasi kendaraan bermotor serta pengemudi;
5. Pembinaan partisipasi masyarakat melalui kerja sama lintas sektoral, Dikmaslantas dan Pengkajian masalah di bidang lalu lintas;
6. Pengamanan dan penyelamatan masyarakat pengguna jalan;
7. Perawatan dan pemeliharaan peralatan dan kendaraan.

Sedangkan struktur organisasi dari Satlantas Polres Cirebon Kota

berdasarkan Peraturan Kapolri Nomor 23 tahun 2010 tanggal 30 September 2010 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Kepolisian Resort dan Kepolisian Sektor adalah:[52] [105] [82] ...

=====54/97=====

54

Bagan 3.2

Struktur Organisasi Satlantas Polres Cirebon Kota

Sumber : Satlantas Polres Cirebon Kota

Berdasarkan wawancara dengan Iptu Edi Supeno selaku Kaur Bin Ops

Lantas Polres Cirebon Kota maka dalam bagan 3.2 diatas dapat dijelaskan sebagai berikut:

22

22

Wawancara dengan Iptu Edi Supeno, 12 Juli 2017

=====55/97=====

55

1. Kasatlantas bertanggung jawab atas pelaksanaan tugas sehari-hari dan memberikan laporan kepada Kapolres melalui Kabag Ops atau Wakapolres.
2. Kaur Bin Ops bertanggung jawab kepada Kasatlantas dalam pelaksanaan tugas sehari-hari anggota dilapangan maupun di kantor. Kaur Bin Ops dibantu oleh Bintara Administrasi dan Bintara Urusan Umum.
3. Kaurmintu adalah Kepala urusan administrasi dan ketatausahaan yang bertugas mengurus administrasi dan ketatausahaan termasuk pelayanan keuangan Satlantas yang berada dibawah Kaur Bin Ops. Dalam tugasnya Kaurmintu dibantu Bintara Administrasi.
4. Kanit Dikyasa adalah unsure pelaksana tugas pokok dibawah Kasatlantas yang salah satu tugasnya melaksanakan pembinaan partisipasi masyarakat melalui kerja sama lintas sektoral.[64] [105]
5. Kanit Turjawali pelaksana tugas pokok yang bertugas melaksanakan kegiatan turjawali dan penindakan terhadap pelanggaran lalu lintas dan rangka penegakan hukum.[64] [105]
6. Kanit Laka Lantas membawahi urusan kecelakaan lalu lintas dan administrasi kecelakaan yang dalam tugasnya dibantu oleh Unit Laka.
7. Kanit Regident bertugas dibawah Kasatlantas dan salah satu tugasnya menyelenggarakan pelayanan sarana identifikasi pengemudi kendaraan bermotor berupa SIM, STNK, BPKB.

B. Bentuk dan Data Pelanggaran Lalu Lintas

Pelanggaran lalu lintas di jalan raya sudah tidak sulit lagi ditemukan, menurut Iptu Edi Supeno:[91] [98]

=====56/97=====

56

"... Pelanggaran yang terjadi saat ini berbeda dengan jaman dahulu, saat ini pelanggar sangat banyak ditemui dan dalam penindakannya terkesan menjengkelkan karena pelanggar banyak mengulangi pelanggaran yang sama. Adapun bentuk-bentuk pelanggaran lalu lintas yang sering terjadi berupa berkendara tidak menggunakan helm, kendaraan tidak sesuai standart; belum/tidak memiliki SIM, tidak membawa STNK dan tidak menaati rambu lalu lintas misalnya melanggar lampu rambu lalu lintas..."

23

23

Wawancara dengan Iptu Edi Supeno, tanggal 12 Juli 2017

=====57/97=====

47

Berikut ini merupakan data pelanggaran lalu lintas yang ditinjau dari segi profesi:

Tabel 3.1

Pelanggaran Lalu Lintas dari Segi Profesi

NO

TAHU

N

JUMLA

H

PNS

KARYAW

AN
SWASTA
MAHASIS
WA
PELAJ
AR
PENGEM
UDI
TNI/
POLRI
LAIN-
LAIN

1
2012
26.970
746
10.573
2.487
1.230
3.478
0
8.456
2
2013
19.940
451
9.547
1.133
991
2.140
0
5.678
3
2014
25.371
512
12.214
2.675
1.240
2.610
0
6.120
4
2015
29.694
841
14.253
2.548
1.342
4.218
0
6.492

=====58/97=====

5
2016
28.576
547
13.470
1.345
1.021
5.784
0
6.409

Sumber : Satlantas Polres Cirebon Kota
Dilihat dari tabel diatas dalam kurun waktu lima tahun jumlah pelajar yang melakukan pelanggaran lalu lintas berjumlah lebih dari seribu setiap tahunnya.
Tabel 3.2
Pelanggaran Lalu Lintas dari segi usia
NO



TAHUN
JUMLAH
10-15
16-30
31-40
41-50
51 KEATAS

KET
1
2012
26.970
213
15.243
10065
1.234
215
26.970
2

2013
19.940
347
13.422
5123
945
103
19.940
3
2014
25.371
184
17.356
6475
1.102
254
25.371

=====59/97=====

49

4
2015
29.694
248
19.462
8452
1.247
285
29.694
5
2016
28.576
287
18.886
7945
1.198
262
28.578

Sumber : Satlantas Polres Cirebon Kota, 10 Juli 2017

Berdasarkan data tabel diatas jumlah pelanggar usia 10-30 tahun merupakan jumlah terbanyak pelanggar yang ditinjau dari segi usia.

=====60/97=====

49

C. Peran Kepolisian dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar

Untuk memberikan gambaran sejauh mana tugas yang telah dilaksanakan oleh Sat Lantas Polres Cirebon Kota khususnya Unit Dikyasa Sat Lantas dalam upaya menciptakan masyarakat yang tertib hukum dan tertib berlalu lintas khususnya diwilayah hukum Polres Cirebon Kota adalah sebagai berikut:[59] [91]

1. Personil Dikyasa Lantas.

Tabel 3.3

Jumlah Personil Dikyasa Lantas



Sumber: Satlantas Polres Cirebon Kota

2. Materiil / Logistik.

a. Ranmor Dinas

1) 1 Unit Ran Roda-4 Kuda

2) 1 Unit Ran Roda-4 Mobil Penerangan Dikmas Lantas

b. Alut/Alsus.

1) 1 Buah Camera Digital (Swadaya)

2) 1 Set Perlengkapan di dalam Unit Mobil Penerangan

Dikmas Lantas

JUMLAH

POLKI

POLWAN

PNS

PHL

DIKJUR

KET

5

4

1

0

0

0

-

=====61/97=====

50

3) 1 Monitor Computer merk Lenovo, CPU merk Vortre dan
Printer Merk Epson type L120 (Swadaya)

4) 1 Buah Handy Cam merk Sony (Swadaya)

3. Kantibcar lantas

a. Kemacetan Lantas :

Diwilayah Cirebon Kota sampai saat ini tidak terjadi kemacetan lalu lintas, namun pada jam-jam tertentu terjadi kepadatan arus dibeberapa ruas jalan yang diakibatkan oleh keluar masuknya anak sekolah dan karyawan / pegawai di Kota Cirebon.

b. Pelanggaran lalu lintas, Perbandingan Jenis pelanggaran :

Tabel 3.4

Perbandingan Jenis Pelanggaran

NO.

URAIAN

PERBANDINGAN

NAIK

(+)/

TURUN

(-)

JUN-17

JUL-17

1.

TATA CARA BERLALU

LINTAS

253

2.

PERILAKU DAN KONDISI

272

=====62/97=====

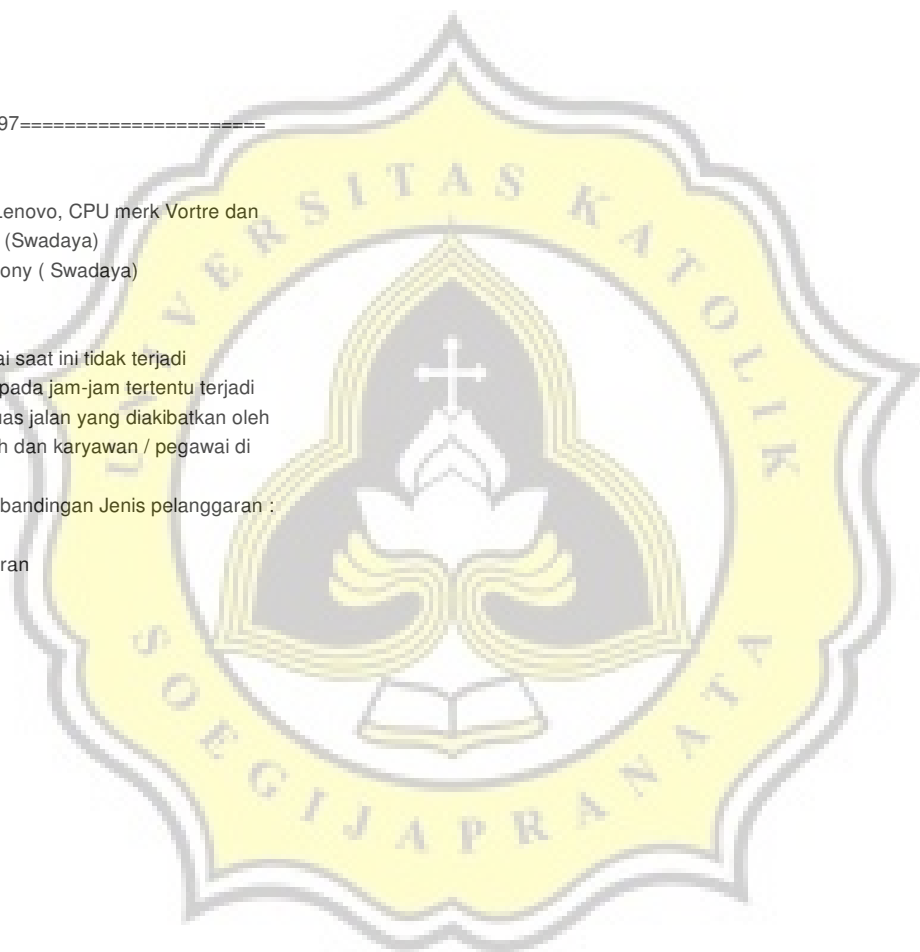
51

S

uSSumber: Satlantas Polres Cirebon Kota

PENGEMUDI

3.



4.
PERSYARATAN PENGEMUDI
251

JUMLAH
1.056

=====63/97=====

c. Kecelakaan Lalu lintas, Perbandingan Jumlah kecelakaan:

Tabel 3.5
Perbandingan Jumlah Kecelakaan

c. K
e
c
:

Su
mb
er:
Satlantas Polres Cirebon Kota

4. SASARAN PRIORITAS DIKMAS LANTAS.

a. Setiap hari Minggu dilaksanakan Car Free Day, guna menciptakan masyarakat kota Cirebon yang akan melaksanakan kegiatan olah raga dan senam dapat berjalan dengan nyaman, aman, dan arus disekitar lokasi tetap lancar.

PERBANDINGAN

NAIK (+)/
TURUN (-
)

TRE
ND
%

URAIAN
JUNI-17
JULI-17
JML LAKA
27

-
10%
MD
2

-
55%
LB
2

-
%
LR
32

-
15%
MATERIL (Rp)
Rp.40.400.000,-
Rp...,-
-
50%



b. Minggu ke I sampai minggu ke IV setiap hari melaksanakan kegiatan Pelayanan masyarakat di sekolah-sekolah, lampu merah, tempat keramaian, menyebrangkan anak-anak sekolah dan masyarakat yang akan menyebrang jalan, dengan pola 6-8/pagi, pola siang dan pola sore.

c. Minggu ke I sampai minggu ke IV setiap hari pada sore hari jam 16.00 Wib s/d 17.30 Wib anggota Staf Lantas Polres Cirebon Kota melaksanakan Jaga rawan sore ditempat tempat keramaian seperti pertokaan, Mall dan persimpangan yang rawan padat arus.

d. Minggu I sampai Minggu ke IV melaksanakan kegiatan masyarakat terorganisir dan tidak terorganisir agar dapat menekan angka kecelakaan pada saat pelaksanaan aktifitas sehari-hari dan tampak tertib dapat mematuhi peraturan lalu lintas diwilayah hukum Polres Cirebon Kota.

e. Minggu ke I sampai dengan Minggu ke IV, Setiap hari kerja Unit Dikyasa Satuan Lantas Polres Cirebon Kota melaksanakan kegiatan penerangan keliling dengan unit kendaraan dikmas lantas kepada masyarakat pengguna jalan melalui kegiatan pagi hari yaitu mengikuti Pola 6-8 (dari jam 06.00 – 08.00 Wib) dan kegiatan pada sore hari yaitu Gatur Sore (dari jam 16.00 – 17.30 Wib).

5. PELAKSANAAN DAN HASIL YANG DICAPAI

1. Dikmas lantas terhadap masyarakat umum.

a. Para pelajar di Kota Cirebon mentaati peraturan lalu lintas dan dapat menekan angka kecelakaan lalu lintas serta pelanggaran lalu lintas.

b. Para siswa-siswi Taman kanak-kanak dan PAUD di Kota Cirebon dapat mengenal secara dini rambu-rambu lalu lintas dan peraturan lalu lintas.

c. Para siswa-siswi SMP/SMA agar mengerti dan memahami tentang tertib berlalu lintas di jalan raya tentang gerakan pengaturan lalu lintas dan disiplin dalam mengenal secara dini rambu – rambu lalu lintas / peraturan lalu lintas.

d. Para Mahasiswa/mahasiswi agar dapat memahami dan mengerti serta mentaati peraturan undang-undang No. 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, sehingga mereka dapat tertib di jalan dan disiplin diri serta menjadi contoh bagi pengguna jalan lainnya.[49] [50] [51] [5] ...

e. Adanya keterpaduan dan sinergitas didalam pelaksanaan tugas di lapangan sehingga terciptanya keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas di wilayah hukum Polres Cirebon Kota.[52] [64] [105] [59] ...

f. Para pengguna jalan di Cirebon Kota mentaati peraturan Lalu Lintas agar dapat menekan angka kecelakaan Lalu Lintas dan Pelanggaran Lalu Lintas.

g. Dikmas lantas terhadap masyarakat terorganisir dan tidak terorganisir, agar masyarakat dapat meningkatkan disiplin diri dalam berkendara di jalan raya dan para pengguna jalan dalam berlalu lintas dapat mematuhi peraturan lalu lintas yang berlaku dan menggunakan helm standar baik yang mengemudikan maupun penumpang yang di bonceng.

Dalam melaksanakan peran dikyasa tersebut, unsur Kamsel (keamanan dan keselamatan) lalu lintas Satlantas Polres Cirebon Kota juga mengadakan sosialisasi dan memberikan pelayanan kepada masyarakat dengan beberapa program yaitu:

Program dan Kegiatan Lalu Lintas

N
O

KESATUAN

PROGRAM

DAN

KEGIATAN

LALU LINTAS

JENIS

PROGRAM

JENIS KEGIATAN

KET

1

2

3

4

5

6

1

POLRES

CIREBON

KOTA

15 Program Giat

Dikmas

- 1. Polsanak

Menerima

Kunjungan/Berkunjung

TK & SD

- 2. PKS

Pelatihan, Pelantikan &

Diklat PKS/Pocil

- 3. Police Go To

School/Campus

Penyuluhan ke Sekolah

khususnya (SMP)

- 4. Safety Riding

Cara Aman dalam

berkendara (Club

Motor)

- 5. Traffic Board

Himbauan Kamseltibcar

=====68/97=====

57

Lantas

- 6. Kampanye

Keselamatan

Lantas

Kampanye Keselamatan

Lantas/Penling



- 7. TMC
Media Sosial & Forum
Lantas

- 8. KTL
Pengamanan &
Penertiban pemakai
Jalan

- 9. Sekolah
Mengemudi
Bimbel Ujian Teori SIM

- 10. Taman Lantas
Pengenal Rambu &
Marka Jalan

- 11. Saka
Bhayangkara
Pelatihan

- 12. Cara Aman
Kesekolah
Pembinaan Krida Lantas

- 13. Kelompok
Komunitas
Penyuluhan dan
Pengarahannya

=====69/97=====

58

- 14. Sarang
Survey Kamsel
Angkutan

- 15. Prasjal
Pengecekan Sarana &
Prasarana

Sumber: Satlantas Polres Cirebon Kota
N



O
KESATUAN
JUMLAH
K
E
T
KEGIATAN
INSTANSI TERKAIT
PESERTA

1
2
3
4
5
6

1.
POLRES
CIREBON
KOTA
POLISI
SAHABAT
ANAK
(Polsanak)

1. SDN Karyamulya.
2. Anak-anak yang menghadiri
Expo Police Ciko di Jalan
Siliwangi.
+2.025
Orang

PATROLI
KEAMANA
N SEKOLAH
(PKS)
N I H I L
-

GO TO
1. 1. SMK Patriot Cirebon.
+2.150

-----70/97-----
59

SCHOOL/C
AMPUS
2. 2. SMAN 1 Kota Cirebon.
3. 3. SMAN 6 Kota Cirebon.
4. 4. SMK Wahidin Kabupaten
Cirebon.
5. 5. SMAN 3 Kota Cirebon.
6. 6. SMKN 1 Gunung Jati
Kabupaten Cirebon.
7. 7. SMA Santa Maria Kota
Cirebon.
8. 8. SMPN 1 Gunung Jati
Kabupaten Cirebon.
9. 9. SMAN 1 Suranenggala
Kabupaten Cirebon.
Orang

SAFETY
RIDING
N I H I L
+50 Orang



TRAFFIC
BOARD
Himbauan, Contoh Pelanggaran
dan Tata Tertib dalam berlalu
lintas
Masyarakat
Pengguna
Jalan (Yang
Melewati
Simpang 4

=====71/97=====

Kejaksan &
Bundaran
Grage)

KAMPANY
E
KESELAMA
TAN
N I H I L
-

TRAFFIC
MANAGEM
ENT
CENTRE
N I H I L
-

KAWASAN
TERTIB
LALULINT
AS (KTL)
Penertiban kawasan KTL di
Wilayah Hukum Polres
Cirebon Kota dengan Pola
Jaga/Gatur Pagi, Siang, dan
Sore dan juga penertiban
dengan tindakan Tilang.
-

SEKOLAH
MENGEMU
DI
N I H I L
-

TAMAN
N I H I L
-

=====72/97=====

LALU
LINTAS



SAKA
BHAYANG
KARA
IAIN Syekh Nurjati Kota Cirebon
+100 Orang

CARA
AMAN
KESEKOLA
H
Sekolah-sekolah wilayah hukum
Polres Cirebon Kota (Pola 68)
-

DIKMAS
DIBIDANG
KEAMANA
N DENGAN
KELOMPOK
KOMUNITA
S
1. Kommunitas Pencak Silat
Merpati Putih.
2. Kommunitas Free Style
BMX.
3. Kommunitas Free Style BMX
dan Paguyuban Bikers
Cirebon Kota.
+3.500
Orang

SARANG
N I H I L
-

PRASJAL
1. Pola Pagi, Siang & Sore
Wilkum Res Cirebon Kota.
2. Car Free Day Jl. Siliwangi
-

=====73/97=====

Tabel 3.7
Kegiatan Bersama Instansi Terkait
Sumber: Satlantas Polres Cirebon Kota

Satuan Lalu Lintas Polres Cirebon Kota juga mengadakan program
pencegahan kecelakaan lalu lintas sebagai berikut:

Tabel 3.8
Program Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas
NO
JENIS
PROGRAM
SASARAN
TINDAKAN
KET
1



2
3
4
5
1

- Gatur Pola
6-8
Masy. Pengguna jalan,
Sekolah-sekolah, daerah
rawan Laka, Macet &
Padat Arus
Penjagaan dan Pengaturan
Pada pagi hari dari jam
06.00 – 08.00 Wib.

2
- Gatur
Rawan
Masy. Pengguna jalan,
daerah rawan Laka, Macet
Penjagaan dan Pengaturan
Pada Siang dan sore hari

Kota Cirebon.

=====74/97=====

63

Sore
& Padat Arus
dari jam 12.00-13.00 dan
16.00-18.00 Wib.

3
- Penerangan
Keliling
Masy. Pengguna jalan
(Kawasan Tertib
Lalulintas dan Pusat-pusat
keramaian)
Penerangan keliling melalui
kendaraan Unit Penerangan
lalu Lintas dilaksanakan
pada pagi hari saat pola 6-8
dan sore hari pada saat
gatur sore hari, agar
masyarakat pengguna jalan
berhati2 dan tertib di jalan
raya.

4
- Dikmas
Lantas
Masyarakat terorganisir
dan tidak terorganisir
Penyuluhan dan pembinaan
masyarakat pada lokasi
Binaan Polmas Lantas.

Sumber: Satlantas Polres Cirebon Kota

Polres Cirebon Kota dalam rangka menanamkan kesadaran tertib lalu lintas
dan keselamatan lalu lintas sejak dini maka menurut Brigadir Ade Kertiwa selaku
Bamin Satlantas Polres Cirebon Kota mengatakan “ Satlantas Polres Cirebon Kota

=====75/97=====

64

mengadakan program Polisi Sahabat Anak, yang menjadi sasaran adalah murid TK
dan SD di wilayah hukum Kota Cirebon”.

24

Pelaksanaan program Polisi Sahabat Anak ini dilakukan dengan cara pihak
Satuan Lalu Lintas Polres Cirebon Kota mengunjungi langsung ke sekolah-sekolah



untuk memberikan pemahaman dan sosialisasi tentang tertib lalu lintas.

24

Wawancara dengan Brigadir Ade Kertiwa tanggal 3 Juli 2017

=====76/97=====

65

Gambar 3.1

Pemberian Sosialisai Tertib Lalu Lintas Kepada Siswa SD

Sumber: Satlantas Polres Cirebon Kota

Satuan Lalu Lintas Polres Cirebon Kota juga mengadakan “Cirebon Kota Police Expo” yang diadakan pada tanggal 16 Juli 2017. Acara ini selain memamerkan peralatan kepolisian, sasaran utamanya adalah pengenalan tertib lalu lintas sejak dini dengan memperkenalkan rambu-rambu lalu lintas, permainan ular tangga lalu lintas dan program polisi cilik.

=====77/97=====

66

Gambar 3.2

Cirebon Kota Police Expo 2017

=====78/97=====

67

Sumber: Satlantas Polres Cirebon Kota

Untuk **menekan angka pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh** pelajar di Kota Cirebon, pihak kepolisian khususnya unit dikyasa lalu lintas mengadakan program “[91] [107] [1] Police Goes To School/ Campus” dengan sasaran yaitu siswa SMP, SMA dan perguruan tinggi negeri/swasta di Kota Cirebon.

=====79/97=====

68

Gambar 3.3

Police Goes To School

Sumber: Satlantas Polres Cirebon Kota

Selain memberikan sosialisasi dan himbauan langsung kepada masyarakat khususnya pelajar, Satlantas Polres Cirebon Kota memberikan himbauan melalui Traffic Board yang ditayangkan setiap Hari kerja Pukul 07.00, 08.00, 09.15, 10.30, 11.30, 12.45, 14.00 dan Pukul 17.00 WIB s/d Selesai. Cuplikan HIMBAUAN

=====80/97=====

69

KEPADA MASYARAKAT PENGGUNA JALAN (di Simpang 4 Kejaksan & Bunderan Grage Depan GTC) mengenai Himbauan, Contoh Pelanggaran dan Tata Tertib dalam Berlalu lintas.

Gambar 3.4

Traffic Board

=====81/97=====

70

Sumber : Satlantas Polres Cirebon Kota

Satlantas Polres Cirebon Kota melakukan **penindakan pelanggaran lalu lintas dengan cara hunting dan operasi stationer satu titik.**[91] Sasarannya adalah pelanggaran kasat mata yaitu:

1. Tidak menggunakan helm.
2. Kendaraan tidak sesuai standart.

3. Tidak dapat menunjukan SIM dan STNK.

=====82/97=====

Gambar 3.5
Penindakan Terhadap Pelanggar Lalu Lintas

Sumber: Satlantas Polres Cirebon Kota

Dalam menekan dan mengatasi permasalahan pelanggaran lalu lintas di Kota Cirebon , Satuan Lalu Lintas Polres Cirebon Kota juga melaksanakan proses tilang online kepada pelanggar di jalan raya untuk efisiensi waktu dan mempermudah akses masyarakat. Polisi lalu lintas akan menindak pelanggar secara langsung namun tidak diberikan surat tilang karena polisi akan memasukkan data tilang pada aplikasi tilang

=====83/97=====

online dan notifikasi nomor pembayaran tilang akan masuk ke pelanggar, biasanya pelanggar akan dikenakan denda maksimal.

Gambar 3.6
Alur Proses Tilang Online
Sumber: Satuan Lalu Lintas Polres Cirebon Kota

=====84/97=====

D. Hambatan yang ditemui oleh Satuan Lalu Lintas Polres Cirebon Kota
Dalam pelaksanaan penegakan hukum, pada kenyataannya penegak hukum mengalami beberapa kendala atau hambatan yang dipengaruhi oleh beberapa faktor-faktor.[56] [57] [58]

Dengan demikian terdapat masalah dalam penegakan hukum, menurut Soerjono Soekanto antara lain:

1. Faktor hukumnya sendiri.
2. Faktor penegak hukum.
3. Faktor sarana atau fasilitas yang mendukung penegakan hukum.
4. Faktor masyarakat.
5. Faktor budaya.

Kelima faktor tersebut saling berkaitan dengan eratnya, oleh karena merupakan esensi dari penegakan hukum, juga merupakan tolok ukur dari efektifitas hukum

25
. Beberapa faktor diatas dapat dideskripsikan sebagai berikut:

1. Faktor hukumnya sendiri/ substansi hukum yang akan ditegakan.[56] [57] [58]
Setiap masyarakat memiliki hukum sebagai piñata normative dalam hubungan antar warga masyarakat, hal ini bertujuan agar hubungan masyarakat berlangsung lestari dan mencapai tujuan bersama.[56] [57] [58] Sedangkan hukum bersifat mengatur dan memaksa melalui sanksi-sanksi yang dijatuhkan terhadap para pelanggar hukum antara lain berupa hukuman pidana.[56] [57] [58] Hukum pidana sendiri adalah bagian daripada

25
Soerjono Soekanto, 2005, Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penegakan Hukum, Jakarta(PT.[56] [57] [58] Raja Grafindo Persada), hal 8-9.

=====85/97=====

keseluruhan hukum yang berlaku di suatu Negara, yang mengadakan dasar-dasar dan aturan untuk :[56] [57] [58] [101] ...

- a. Menentukan perbuatan-perbuatan mana yang tidak boleh dilakukan, yang dilarang dengan disertai ancaman atau sanksi yang berupa pidana tertentu bagi siapa yang melanggar larangan tersebut.[101] [56] [57] [58] ...
- b. Menentukan kapan dan dalam hal-hal apa kepada mereka yang telah melanggar

larangan-larangan itu dapat dikenakan atau dijatuhi pidana sebagaimana yang diancamkan.[101] [56] [57] [58] ...

c. Menentukan dengan cara bagaimana pengenaan pidana itu dapat dilaksanakan apabila ada orang yang disangka telah melanggar larangan tersebut.[56] [57] [58] [101] ...

26

Hukum yang dimaksud diatas, khususnya hukum pidana yang terdapat dalam peraturan-peraturan yang terdapat pada ketentuan yang berlaku di Indonesia, dapat menjadi penghambat disebabkan beberapa hal, yaitu:

a. Tidak diikutinya asas-asas berlakunya undang-undang, seperti asas undang-undang tidak berlaku surut yang membuka kemungkinan untuk tidak diikuti apabila kita melihat dalam pasal 284 ayat 1 KUHP yang menyatakan bahwa " Terdapat perkara yang ada sebelum undang-undang ini diundangkan, sejauh mungkin diberlakukan ketentuan undang-undang ini".

b. Belum adanya peraturan pelaksanaan yang sangat dibutuhkan untuk menerapkan undang-undang yang bersangkutan.[91] [56] [57] [58] ...

26

Moeljatno,2008,Asas-Asas Hukum Pidana,Jakarta : Rineka Cipta, hal.1

=====86/97=====

75

c. Ketidakjelasan arti kata-kata di dalam undang-undang yang mengakibatkan kesimpangsiuran di dalam penafsiran serta penerapannya.[91]

27

2. Faktor Penegak Hukum

Faktor ini meliputi pihak-pihak yang membentuk maupun menerapkan hukum atau law enforcement.[56] [57] [58] [106] ... Bagian-bagian itu law enforcement adalah aparaturnya penegak hukum yang mampu memberikan kepastian, keadilan, dan kemanfaatan hukum secara proporsional.[56] [57] [58] [79] ... Aparatur penegak hukum mencakup pengertian mengenai institusi penegak hukum dan aparat (orangnya) penegak hukum, sedangkan aparat penegak hukum dalam arti sempit dimulai dari kepolisian, kejaksaan, kehakiman, penasihat hukum dan petugas sipir lembaga pemasyarakatan.[56] [57] [58] [85] ... Setiap aparat dan aparaturnya diberikan kewenangan dalam melaksanakan tugasnya masing-masing, yang meliputi kegiatan penerimaan laporan, penyelidikan, penyidikan, penuntutan, pembuktian, penjatihan vonis dan pemberian sanksi, serta upaya pembinaan kembali.[56] [57] [58] [106] ...

Dalam pelaksanaannya penegakan hukum oleh penegak hukum diatas menurut Soerjono Soekanto dijumpai beberapa halangan yang disebabkan oleh penegak hukum itu sendiri, halangan-halangan tersebut antara lain :[56] [57] [58] [79] ...

a. Keterbatasan kemampuan untuk menempatkan diri dalam peranan pihak lain dengan siapa dia berinteraksi.[56] [57] [58] [94] ...

27

Soerjono Soekanto. 2005, Op.cit, hal 17-18.

=====87/97=====

76

b. Tingkat aspirasi yang relative belum tinggi.[56] [57] [58] [85] ... Kegairahan yang sangat terbatas untuk memikirkan masa depan, sehingga sulit sekali untuk membuat suatu proyeksi.[56] [57] [58] [106] ...

c. Belum adanya kemampuan untuk menunda pemuasan suatu kebutuhan tertentu, terutama kebutuhan material.[56] [57] [58] [85] ...

d.Kurangnya daya inovatif yang sebenarnya merupakan pasangan konservatisme.[56] [57] [58] [79] ...

28

3. Faktor Sarana atau Fasilitas

Fasilitas pendukung secara sederhana dapat dirumuskan sebagai sarana untuk mencapai tujuan.[58] [56] [57] [106] ... Ruang lingkupnya terutama adalah sarana fisik yang berfungsi sebagai faktor pendukung.[56] [57] [58] [94] ... Fasilitas pendukung mencakup tenaga manusia yang berpendidikan dan terampil, organisasi yang baik, peralatan yang memadai, keuangan yang cukup dan sebagainya.[56] [57] [58] [79] ... Jika fasilitas pendukung tidak terpenuhi maka mustahil penegakan hukum mencapai tujuannya.[56] [57] [58] [79] ... Kepastian dan kecepatan penyelesaian perkara tergantung pada fasilitas pendukung yang ada dalam bidang-bidang pencegahan dan pemberantasan kejahatan.[56] [57] [58] [79] ... Soerjono Soekanto menyatakan bahwa tidak mungkin penegakan hukum akan berlangsung dengan lancar tanpa adanya sarana atau fasilitas yang memadai.[56] [57] [58] [85] ... Fasilitas

atau sarana yang memadai tersebut, antara lain mencakup tenaga manusia yang berpendidikan dan terampil, organisasi yang baik, peralatan yang memadai, keuangan

28

Ibid.[56] [57] [58] [79] ..., hal. 34-35.

=====88/97=====

77

yang cukup dan seterusnya.[56] [57] [58] [79] ... Kalau hal itu tidak terpenuhi maka mustahil penegakan hukum akan mencapai tujuannya.[56] [57] [58] [79] ... Kita bisa bayangkan bagaimana penegakan peraturan akan berjalan sementara aparat penegaknya memiliki pendidikan yang tidak memadai, memiliki tata kelola organisasi yang buruk, ditambah dengan keuangan yang minim.[56] [57] [58] [79] ...

29

4. Faktor Masyarakat

Penegakan hukum berasal dari masyarakat dan bertujuan mencapai kedamaian di dalam masyarakat.[57] [58] [56] [91] ... Masyarakat mempunyai pendapat-pendapat tertentu mengenai hukum, antara lain :[56] [57] [58] [79] ...

- Hukum diartikan sebagai ilmu pengetahuan:[56] [57] [58] [79] ...
- Hukum diartikan sebagai disiplin, yakni ajaran tentang kenyataan:[56] [57] [58] [85] ...
- Hukum diartikan sebagai norma atau kaidah, yakni patokan perilaku pantas:[56] [57] [58] [94] ...
- Hukum diartikan sebagai tata hukum (yakni hukum positif tertulis)
- [56] [57] [58] [85] ... Hukum diartikan sebagai petugas atau pejabat:[56] [57] [58] [79] ...
- Hukum diartikan sebagai keputusan pejabat atau penguasa:[56] [57] [58] [85] ...
- Hukum diartikan sebagai proses pemerintahan:[56] [57] [58] [79] ...
- Hukum diartikan sebagai perilaku teratur dan unik:[56] [57] [58] [85] ...
- Hukum diartikan sebagai jalinan nilai:[56] [57] [58] [79] ...
- Hukum diartikan sebagai seni.[56] [57] [58] [79] ...

30

29

Soerjono Soekanto. 2005,Op.cit, hal 39-44.

30

Ibid., hal 45-46.

=====89/97=====

78

Masyarakat juga mempunyai kecenderungan yang besar untuk mengartikan hukum dan bahkan mengidentifikasi dengan petugas (dalam hal ini adalah penegak hukum adalah sebagai pribadi), petugas dalam hal ini khususnya polisi, karena polisi merupakan satu kesatuan atau unit penegak hukum, maka tingkah laku seorang anggota polisi yang negatif akan membawa dampak negatif bagi seluruh kesatuannya.[56] [57] [58] [79] ...

31

5. Faktor Kebudayaan

Faktor kebudayaan sebenarnya bersatu padu dengan faktor masyarakat namun sengaja dibedakan karena didalam pembahasannya diketengahkan masalah sistem nilai-nilai yang menjadi inti dari kebudayaan spiritual atau non material.[56] [57] [58] [79] ... Hal ini dibedakan sebab menurut Lawrence M.[56] [57] [58] [79] ... Friedman yang dikutip Soerjono Soekanto, bahwa sebagai suatu sistem (atau subsistem dari sistem kemasyarakatan), maka hukum menyangkup, struktur, substansi, dan kebudayaan.[56] [57] [58] [85] ... Struktur menyangkup wadah atau bentuk dari sistem tersebut yang umpamanya, mencakup tatanan lembaga-lembaga hukum formal, hukum antara lembaga-lembaga tersebut, hak-hak dan kewajibannya, dan seterusnya.[56] [57] [58] [85] ... Kebudayaan (sistem) hukum pada dasarnya mencakup nilai-nilai yang mendasari hukum yang berlaku, nilai-nilai merupakan konsepsi-konsepsi abstrak mengenai apa yang dianggap baik dan dianggap buruk.[56] [57] [58] [91] ... Pasangan nilai berperan dalam hukum menurut

31

Romli Atmasasmita, 2007, Teori dan Kapita Selekta Kriminologi, Bandung : PT. Refika Adirama, hal 123.

=====90/97=====

79

Soerjono Soekanto adalah nilai ketertiban dan nilai ketentraman, nilai jasmaniah/kebendaan dan nilai rohaniah/keakhlakan, serta nilai kelanggengan/konservatisme dan nilai kebaruan/inovatisme.[106] [56] [57] [58] ...

32

Menurut Iptu Edi Supeno selaku Kaur Bin Ops Satlantas Polres Cirebon Kota mengatakan "jumlah personil yang ada di unit Dikyasa Lantas hanya lima personil dan ada beberapa diambil unit-unit staf lantas lainnya apabila ada kegiatan, sehingga dirasakan sangat kurang dilihat dari jumlahnya dan dari kurangnya anggota unit dikyasa tersebut, untuk hasil yang dicapai masih belum maksimal sesuai harapan".

33

1. Personil

Personil yang ada di unit Dikyasa Lantas hanya 5 (Lima) personil dan ada beberapa diambil unit-unit staf lantas lainnya apabila ada kegiatan, sehingga dirasakan sangat kurang dilihat dari jumlahnya dan dari kurangnya anggota unit dikyasa tersebut, untuk hasil yang dicapai masih belum maksimal sesuai harapan.

2. Materiil / Logistik

Sarana Alut / Alsus secara swadaya pada unit Dikyasa Lantas masih belum optimal dalam rangka mendukung pelaksanaan tugas dan hasil yang dicapai sehingga petugas belum dapat melaksanakan tugasnya dengan baik.

3. Kegiatan Dikmas Lantas

32

Ibid., hal 59-60.

33

Wawancara dengan Iptu Edi Supeno tanggal 12 Juli 2017

=====91/97=====

80

Dengan keterbatasan personil yang ada, unit Dikyasa Lantas berupaya untuk mampu meningkatkan prestasi kegiatannya dan sampai saat ini volume kegiatan terus berjalan sesuai dinamika masyarakat tidak sampai vakum dan dengan bantuan anggota staf lantas dari unit lainnya yang telah terbina, diharapkan sasaran tetap tercapai:

1. Situasi Kamtibcar Lantas.

a. Anev kemacetan lantas seperti diuraikan diatas, di Cirebon Kota hanya ada kepadatan arus pada jam-jam tertentu (Pagi, Siang dan Sore) dan pada saat week and (Liburan), dan dikarenakan karakteristiknya hal tersebut senantiasa terjadi namun tidak sampai menimbulkan kemacetan lalu lintas.

b. Anev Gar / Laka Lantas.

Mengetahui data bulan Juni 2017 terjadi 27 kejadian, MD = 2, LB = 2, LR = 32, Materiil Rp. 40.400.000,- dan pada bulan Juli 2017 terjadi kejadian, MD = , LB = , LR = , Materiil Rp.,- laka lantas mengalami Penurunan, Sedangkan pelanggaran lalu dari pada bulan Juni 2017 sebanyak 1.056 perkara dan bulan Juli 2017 sebanyak perkara, pelanggaran lalu lintas mengalami Kenaikan.

=====92/97=====

81

BAB IV

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan, dengan berpijak kepada perumusan masalah, maka penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut:[91] [82] [101] ...

1. Dengan keterbatasan yang ada unit Dikyasa Lantas masih dapat melaksanakan tugas-tugasnya sesuai dengan rencana kegiatan dan sasaran yang telah ditentukan, walaupun belum mencapai hasil yang maksimal namun dirasakan dapat membantu upaya Sat Lantas dalam menciptakan situasi Kamseltibcar lantas yang aman, selamat, tertib dan lancar khususnya di Wilayah Hukum Polres Cirebon Kota.[108]

2. Hambatan yang ditemui pihak kepolisian Polres Cirebon Kota adalah Jumlah personil yang ada di unit Dikyasa Lantas hanya 5 (Lima) personil dan ada beberapa diambil unit-unit staf lantas lainnya apabila ada kegiatan, sehingga dirasakan sangat kurang dilihat dari jumlahnya dan dari kurangnya anggota unit dikyasa tersebut, untuk hasil yang dicapai masih belum maksimal sesuai

harapan.

3. Bentuk-bentuk pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di Kota Cirebon yang sering terjadi sebagai berikut:

- a. Berkendara belum memiliki SIM.
- b. Berkendara tidak menggunakan helm.

=====93/97=====

82

c. Berkendara dengan cara ugal-ugalan sehingga membahayakan diri sendiri dan pengendara lain.

B. Saran

1. Bagi kepolisian dalam menangani pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh pelajar di Kota Cirebon:

- a. Selain mengutamakan tindakan pencegahan, polisi harus bertindak secara tegas dan profesional kepada pelanggar masyarakat umum maupun pelajar khususnya agar memberikan efek jera.
- b. Penambahan personil kepolisian yang bertugas dalam unit Dikyasa Lalu Lintas dan juga Satuan Lalu Lintas agar penegakan hukum dan program-program terlaksana dengan baik.
- c. Guna meningkatkan kegiatan dan hasil yang maksimal diharapkan satuan atas dapat mengadakan sarana pendukung yang memadai bagi kegiatan dikmas Lantas serta diadakannya latihan / pendidikan kemampuan bagi personil dikmas lantas di kewilayahan.

d. Satuan Lalu Lintas dalam memberikan penyuluhan kepada masyarakat dan pelajar haruslah gencar agar masyarakat dan pelajar mengetahui akan pentingnya keamanan, keselamatan dan tertib lalu lintas.

2. Bagi masyarakat Kota Cirebon

- a. Demi terciptanya situasi berkendara yang aman dan nyaman di jalan raya, masyarakat harus memiliki kesadaran berlalu lintas.

=====94/97=====

83

b. Khususnya orang tua mengingatkan dan memberikan batasan, nasihat, larangan kepada anak untuk tidak melakukan pelanggaran lalu lintas demi keamanan dan keselamatan.[91]

3. Bagi pelajar di Kota Cirebon

- a. Mematuhi peraturan lalu lintas yang telah diterapkan pihak kepolisian berdasarkan Undang-Undang No.[91] 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- b. Pelajar yang sudah layak berkendara, diharapkan menjaga sopan santun berkendara dan tidak melupakan perlengkapan pengaman berkendara agar terciptanya suasana berkendara yang aman dan nyaman bagi diri sendiri maupun pengendara lain.

=====95/97=====

84

DAFTAR PUSTAKA

Literatur:

- Atmasasmita, Romli, 2007, Teori dan Kapita Selekta Kriminologi, Bandung : (PT. Refika Adirama)
- Fitria, Muh.Mansyur, Ridwan Syahrani, 2016, " Jurnal Konseling dan Psikoedukasi" , Palu, (Universitas Tadukalo)
- Kartika S, 2014, " Peran Kepolisian dalam Menanggulangi Pengendara Sepeda Motor Oleh Anak Menurut UU No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di wilayah hukum Kota Pekanbaru", Pekanbaru, (Universitas Riau)
- M. Wresniwiro. 2000, Membangun Polisi Profesional, Jakarta (Mitra Bintibmas)
- Moeljatno, 2008, Asas-Asas Hukum Pidana, Jakarta : (Rineka Cipta)
- Puri, Prasasti Artika, 2013, Penegakan Hukum terhadap Pelaku Pelanggaran Aturan Lalu Lintas di Kabupaten Klaten, Yogyakarta (Universitas Atma Jaya).
- Rahardjo, Satjipto, 2009, Penegakan Hukum Suatu Tinjauan Sosiologis, Yogyakarta:(Genta Publishing)
- Sastrapratedja, M., 2001, Pendidikan Sebagai Humanisasi, Yogyakarta, (Universitas Sanata Dharma).
- Soekanto, Soerjono, 1990, Sosiologi Suatu Pengantar, edisi baru keempat, Jakarta (CV. Rajawali)

=====96/97=====

85

Soerjowinoto , Petrus, dkk, 2014, Buku Panduan Metode Penulisan Karya Hukum, Semarang:
Hukum Soegijapranata (tidak diterbitkan)
Sudarsono, Dharmawan. 1998, Petunjuk Keselamatan Lalu Lintas, Jakarta (Asosiasi
Keselamatan Jalan Indonesia).

Peraturan Perundang-Undangan:

Undang-Undang Negara Republik Indonesia No. 8 Tahun 1981 tentang Kitab Undang-Undang
Hukum Acara Pidana (KUHP)

Undang-Undang Negara Republik Indonesia No. 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara
Republik Indonesia

Undang-Undang Negara Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan
Angkutan Jalan
Peraturan Kapolri No. 23 tahun 2010 tentang Susunan Organisasi dan Tata Kerja Pada Tingkat
Kepolisian Resor dan Kepolisian Sektor

Internet:

<http://fitri15100.web.unej.ac.id/2015/08/18/makalah-tertib-lalu-lintas/>
=====97/97=====

86

<http://www.duniapelajar.com/2014/08/06/pengertian-pelajar-menurut-para-ahli/>

<http://www.google.co.id/amp/s/arham44gusdiar.wordpress.com/2013/05/18/tugas-pokok-satuan-lalu-lintas-tingkat-polres/amp/>

